

Para analizar los procedimientos y tiempos de actuación ante una emergencia

## El Aeropuerto de Pamplona realiza un simulacro de accidente

- **El personal de Aena ha coordinado su trabajo con los servicios de protección civil del Gobierno de Navarra y las fuerzas de seguridad**

25 de noviembre de 2025

El Aeropuerto de Pamplona, siguiendo el programa de revisión de su Plan de Emergencias Aeronáuticas, ha realizado hoy un simulacro con el objeto de evaluar los procedimientos de actuación y coordinación establecidos en dicho plan, analizar su eficacia y comprobar el grado de conocimiento e integración de los diferentes colectivos implicados en la atención de una emergencia aeroportuaria.

Todos los aeropuertos que componen la red de Aena disponen de un Plan de Emergencias Aeronáuticas que forma parte del Plan de Emergencia del Aeropuerto, destinado a minimizar las consecuencias que podrían derivarse de un accidente aéreo, tanto en la zona de movimientos del aeropuerto como en el ámbito de sobrevuelo de las aeronaves durante las operaciones de aterrizaje y despegue que éstas realizan diariamente. Su cometido fundamental es garantizar, por un lado, la protección de las vidas humanas y los bienes que pudieran verse afectados por un incidente de ese tipo y, por otro, la continuidad o restablecimiento de la operatividad aeroportuaria.

En el simulacro celebrado hoy se han analizado los tiempos de reacción y respuesta de todos los colectivos (internos y externos) implicados. Con este ejercicio, el aeródromo navarro cumple con la normativa de la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) en materia de planificación de emergencias en los aeropuertos, pero también atiende a la legislación que aplican las administraciones nacionales, autonómicas y locales, que obliga al gestor de una instalación aeroportuaria a contar con un Plan de Autoprotección. Esta práctica obedece además al compromiso de Aena de ofrecer un servicio de calidad y seguro.

## Desarrollo del ejercicio

El simulacro desarrollado hoy en el Aeropuerto de Pamplona ha tenido como guion el accidente de una aeronave durante la aproximación para el aterrizaje por la cabecera 33.

El avión choca con una bandada de aves, lo que provoca la pérdida del motor y de un plano del ala. En estas condiciones cae en picado hacia la Balsa de la Morea, donde impacta y se hunde.

En el avión, de tipo privado, viajaban tres tripulantes y dos pasajeros. El balance es de dos fallecidos y tres heridos graves.

Tras conocer el suceso, el Centro de Operaciones da aviso para que se activen los procedimientos de emergencia, llama al 112 de Protección Civil y ejecuta el resto de las acciones previstas en el Plan de Emergencia.

Durante estos primeros minutos van accediendo al lugar del accidente los medios de ayuda exterior alertados por Protección Civil. Bomberos y servicios sanitarios atienden a las víctimas que se encuentran en las proximidades de la aeronave siniestrada y rescatan a los heridos.

Constituida el área de socorro y clasificados los heridos para determinar el orden de prioridad en su tratamiento y traslado, los efectivos sanitarios proceden a la estabilización y evacuación de estos.

# Nota de prensa

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

## Colectivos participantes

En la realización de este simulacro, se han involucrado diferentes colectivos de Aena y de otras organizaciones externas:

### Medios del Aeropuerto

Dirección del aeropuerto  
Torre de Control (Enaire)  
Servicio de Extinción de Incendios (SEI)  
Operaciones y Servicios  
Ingeniería y mantenimiento  
Administración y RRHH  
Seguridad aeroportuaria  
Compañías handling (SOUTH)  
Vigilancia Privada

### Medios externos al Aeropuerto

Protección Civil del Gobierno de Navarra  
Servicio Navarro de Salud-Osasunbidea  
Policía Foral  
Guardia Civil  
Policía Nacional  
Bomberos de Navarra  
Policía Local de Noain y Beriain  
Saldosa (Propietaria de la balsa de La Morea)

Este ejercicio se enmarca en el Plan de Emergencia del Aeropuerto de Pamplona, que se mantiene actualizado y operativo mediante la realización periódica, por parte de sus diferentes servicios, de simulacros parciales para poner a prueba y evaluar su capacidad de respuesta.