

Balance de tráfico

El Aeropuerto de Sevilla superó en octubre la barrera de los 900.000 pasajeros mensuales por primera vez en su historia

- La cifra de viajeros aumentó un 7,6% respecto al mismo mes de 2024
- Los usuarios en conexiones internacionales aportaron más del 55% del tráfico comercial del aeropuerto
- Los mercados foráneos con mayores crecimientos fueron Turquía, Irlanda, Malta, Grecia, Suiza y Alemania
- Los operadores de carga movieron cerca de 1.300 toneladas, su mejor registro en un mes de octubre tras repuntar la actividad un 23,2%
- El balance de los diez primeros meses del año también arrojó cotas históricas, con más ocho millones de pasajeros y una subida del 4,8%

14 de noviembre de 2025

El Aeropuerto de Sevilla superó en octubre la barrera de los 900.000 pasajeros mensuales por primera vez en su historia. En concreto, se contabilizaron 902.617 viajeros, lo que supone un crecimiento del 7,6% respecto a la misma fecha de 2024. Este balance, que arroja una media diaria de más de 29.100 usuarios en las instalaciones, obedeció, en buena medida, al tirón del tráfico foráneo, pero también al dinamismo que mantuvo el nacional.

El grueso de los pasajeros registrados se movió en vuelos comerciales (excluye aviación general y ejecutiva), ya que sumaron 901.482. De ellos, 403.890 viajaron desde o hacia alguna ciudad española (un 2,9% más que en octubre del año pasado), mientras que 497.592 optaron por conexiones con el extranjero (+11,9%).

En relación con el tráfico foráneo, los mercados con mayor demanda en términos absolutos fueron Italia (92.127 pasajeros), Francia (91.320), Reino Unido (80.541), Alemania (42.051), Holanda (35.119), Portugal (32.991) y Turquía (19.823).

Por ritmo de crecimiento, resultó significativa la evolución que siguieron durante el mes pasado los vuelos con Irlanda (59,6% más de viajeros), Malta (+50,5%), Grecia (+43%), Suiza (+28,4%), Alemania (+23,3%), Polonia (+19,1%), Reino Unido (+15,4%), Holanda (+13,1%) y Portugal (+12,7%).

Especialmente destacado fue el comportamiento de las conexiones con Turquía, ya que los viajeros se multiplicaron por más de cuatro, debido a que la ruta con

Estambul la operan actualmente dos aerolíneas diferentes (Pegasus y Turkish Airlines), mientras que en octubre de 2024 sólo lo hacía una de ellas (Pegasus).

Esta proyección internacional explica que el tráfico foráneo aportase un 55,2% de la actividad comercial del aeropuerto.

En cuanto a las operaciones, el Aeropuerto de Sevilla atendió el mes pasado 6.772 vuelos, de los que 6.102 fueron comerciales (+7,4%).

En relación con la carga, los operadores movieron cerca de 1.300 toneladas y cerraron, con este registro, el mejor mes de octubre del aeropuerto, con un repunte del 23,2% respecto a 2024.

Datos acumulados

La positiva evolución del tráfico durante octubre contribuyó a que el balance de los diez primeros meses del año también marcara un máximo histórico, con 8.058.808 pasajeros y un alza del 4,8% sobre el mismo periodo del año pasado.

De los 8.044.478 usuarios que viajaron en vuelos comerciales, 3.793.570 tenían origen o destino en territorio nacional (registro similar al de 2024) y 4.250.908, en el extranjero (+9,4%).

Durante los meses tomados como referencia, en el aeropuerto operaron 60.781 vuelos, de los que 54.022 fueron comerciales (+3,9%).

El movimiento de mercancías entre enero y octubre aumentó un 9% y superó las 9.700 toneladas.

Aeropuertos Grupo Aena

Los aeropuertos del Grupo Aena (compuesto por los 46 aeropuertos y dos helipuertos en España, el Aeropuerto de Londres-Luton y 17 aeropuertos en Brasil) han cerrado el mes de octubre de 2025 con 35.099.396 pasajeros, un 4,5% más que en el mismo mes de 2024; gestionaron 295.929 movimientos de aeronaves, un 4,3% más que en 2024; y transportaron 150.175 toneladas de mercancía, un 9,3% más que el año pasado.