GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

aena aeropuertos para ti

Nota de prensa

Resultados de enero a septiembre

# Aena gana 1.579,4 millones de euros en los nueve primeros meses de 2025

- **El EBITDA alcanza los 2.882,7 millones de euros, lo que supone un crecimiento del 8,2% respecto a 2024**
- **En España, el tráfico de Aena alcanzó los 247,1 millones de pasajeros hasta septiembre, un 3,9% más que en 2024**
- **El tráfico de pasajeros del Grupo Aena (España, Londres-Luton y Aena Brasil, que incluye el aeropuerto de Congonhas en Sao Paulo) creció un 4,1% respecto al mismo periodo de 2024, hasta los 294,1 millones de pasajeros**

29 de octubre de 2025

El beneficio neto de Aena registrado en los nueve primeros meses de 2025 fue de 1.579,4 millones de euros, frente a los 1.449,8 millones del mismo periodo del año pasado (un 8,9% más). Aena ha obtenido entre enero y septiembre de 2025 un resultado bruto de explotación (EBITDA(1)) de 2.882,7 millones de euros, con un margen del 60,2%. Esta cifra supone un crecimiento del 8,2% respecto a 2024 (2.663,3 millones).

El tráfico de pasajeros del Grupo Aena (España, Londres-Luton y los aeropuertos de Aena Brasil) creció hasta los 294,1 millones (un 4,1% más que en los nueve primeros meses de 2024). En los aeropuertos de Aena en España, el incremento ha sido del 3,9% (hasta 247,1 millones de pasajeros).

Los ingresos totales consolidados de los nueve primeros meses de 2025 aumentaron hasta los 4.785,2 millones de euros, lo que supone un incremento del 8,8% con respecto al periodo de enero a septiembre del año anterior.

Los ingresos aeronáuticos fueron 2.556,2 millones de euros, un 5,5% más que en 2024. Los ingresos comerciales, apoyados en un crecimiento de las ventas de las actividades comerciales, han alcanzado los 1.466,1 millones de euros, con un aumento del 10,8% con respecto al mismo periodo de 2024.

Destaca el comportamiento de la actividad comercial en los nueve primeros meses del año. Así, las ventas totales de las actividades comerciales superaron en un 8,7% las registradas en 2024, y los ingresos totales de negocio (suma de rentas

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

FT FINANCIAL TIMES statista CLIMATE LEADERS 2023-2025



T. 913 212 536 · gabinetedeprensa@aena.es · aena.es

Nota de prensa

fijas y variables facturadas en el periodo y Rentas Mínimas Anuales Garantizadas a facturar) han crecido un 13% con respecto al mismo periodo del año anterior.

La deuda financiera neta contable consolidada(2) del Grupo Aena se situó en 5.127 millones de euros, frente a los 5.498 millones de euros de 2024, siendo la ratio de deuda financiera neta a EBITDA del grupo consolidado de 1,37 veces.

Se ha producido una sólida generación de efectivo. El efectivo neto generado por las actividades de explotación ha alcanzado los 2.525,6 millones de euros frente a los 2.352,8 millones de los nueve primeros meses de 2024.

En cuanto a otros gastos de explotación, excluyendo el impacto de la energía, el aumento interanual de otros gastos de explotación en la red española de aeropuertos ha sido de 38,4 millones de euros, un 4,5% más que de enero a septiembre de 2024.

*(1) "Earnings Before Interest, Tax, Depreciation and Amortization". Se calcula como el Resultado de explotación más las amortizaciones.*

*(2) Se calcula como el total de la "Deuda Financiera" (Deuda financiera no corriente+ Deuda Financiera corriente) menos el "Efectivo y equivalentes al efectivo".*

*La conciliación numérica de estas medidas alternativas del rendimiento se ha incluido en el apartado correspondiente del Informe de Gestión Intermedio Consolidado de los primeros nueve meses de 2025.*



Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes