Nota de prensa

Para analizar la coordinación y los tiempos de respuesta ante una emergencia

Simulacro de accidente en el Helipuerto de Algeciras

- **El ejercicio recrea la colisión de un helicóptero, con 12 personas a bordo, contra la cubierta del aparcamiento del puerto de la ciudad**

1 de octubre de 2025

El Helipuerto de Algeciras ha realizado hoy un simulacro de emergencia aeronáutica para evaluar los procedimientos de actuación recogidos en su Plan de Autoprotección, analizar la eficacia de los mismos y comprobar el grado de conocimiento y coordinación existente entre los diferentes colectivos (externos e internos) que intervendrían en la asistencia a un accidente aéreo.

El Plan de Autoprotección, del que disponen todos los aeropuertos y helipuertos de la red de Aena, responde al objetivo básico de minimizar las consecuencias que tendría una emergencia aeronáutica, garantizando la protección de las vidas humanas y los bienes, así como la recuperación de la operatividad en el menor tiempo posible.

Durante el simulacro, se han analizado los tiempos de reacción y respuesta de todos los medios participantes, además de la integración entre ellos, a fin de optimizar su coordinación.

Además del personal de Aena y de los colectivos que desarrollan su labor en la infraestructura algecireña, como la compañía Hélity o los servicios de mantenimiento y seguridad privada (Trablisa), han participado los medios externos involucrados en el Plan de Autoprotección del Helipuerto: Unidad de Protección Civil de la Subdelegación del Gobierno, Centro de Coordinación de Emergencias CECEM 112, 061, Consorcio de Bomberos de la Provincia de Cádiz, Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras (APBA), Policía Portuaria, Guardia Civil, Cuerpo Nacional de Policía, Policía Local, Servicio Médico DKV y Cruz Roja.

Accidente durante el aterrizaje

El ejercicio ha simulado el accidente de una aeronave que realiza el trayecto de Ceuta a Algeciras con 10 pasajeros y 2 tripulantes a bordo. Durante el aterrizaje en la infraestructura algecireña, la aeronave registra un fallo inesperado y colisiona contra la cubierta del aparcamiento del puerto de la ciudad, en la zona contigua al área de aproximación y despegue de la infraestructura. En ese momento, el

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

T. 952 04 89 87 · jvillalobos@aena.es · aena.es

Nota de prensa

personal del Servicio de Salvamento de Extinción de Incendios (SSEI) del helipuerto se percata de la situación, al encontrarse sus dependencias al lado del lugar del accidente, mientras que Centro de Operaciones (CEOPS) de la infraestructura activa el Plan de Autoprotección y avisa al 112.

El accidente se salda con un balance de 3 heridos graves (2 pasajeros y un miembro de la tripulación) y 9 leves (8 pasajeros y un tripulante), que serán evacuados y conducidos a los hospitales.

Inmediatamente después del impacto, el Helipuerto de Algeciras declara la fase de Emergencia General del Plan de Autoprotección. Al tratarse de una emergencia dentro de las instalaciones de Aena, los medios del helipuerto asumen inicialmente los puestos de mando principal y avanzado para, posteriormente, ceder el mando a los responsables de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras. El Centro de Coordinación Operativa Integrado se ha trasladado, por primera vez, al nuevo edificio del Centro de Coordinación de Procesos y Protección Portuaria del Puerto de Algeciras, dotado de la última tecnología y recientemente puesto en servicio, junto al helipuerto.

Paralelamente, el Helipuerto de Algeciras ha puesto a su disposición todos los medios con los que cuenta, tanto humanos como materiales, además de activar el protocolo de atención a víctimas y familiares y abrir la sala de familiares habilitada en la infraestructura.

El Plan de Autoprotección del Helipuerto de Algeciras se mantiene actualizado mediante el desarrollo de simulacros generales como el de hoy, con carácter bianual, que permiten hacer un seguimiento continuado de la capacidad de respuesta de los servicios de emergencia en el helipuerto.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

T. 952 04 89 87 · jvillalobos@aena.es · aena.es

FT FINANCIAL TIMES CLIMATE LEADERS statista 2023 & 2024 AENA