

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas alcanza el nivel 4 del programa *Airport Carbon Accreditation* por su esfuerzo en la reducción de emisiones de CO₂

- Este reconocimiento destaca también el importante trabajo llevado a cabo por el aeropuerto, alineando su Plan de Gestión del Carbono con los objetivos climáticos globales
- El nivel 4 consolida la posición del aeropuerto madrileño como referente en la lucha contra el cambio climático en el sector aeroportuario europeo
- El Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) reconoce con estas certificaciones los esfuerzos de los aeropuertos para gestionar y reducir sus emisiones de CO₂

24 de septiembre de 2025

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas ha ascendido al nivel 4 de acreditación del programa *Airport Carbon Accreditation* (ACA), de acuerdo con la hoja de ruta de Aena para ser *Net Zero* en 2030. De esta forma, el aeropuerto madrileño consolida su posición como referente en la lucha contra el cambio climático en el sector aeroportuario europeo.

El Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) reconoce con esta certificación los esfuerzos de los aeropuertos para la gestión y reducción de sus emisiones de CO₂.

Se trata de un reconocimiento que representa un hito significativo en el compromiso del aeropuerto con la descarbonización de sus operaciones y la lucha contra el cambio climático. El nivel 4 es uno de los más exigentes del programa ACA, ya que para obtenerlo los aeropuertos deben demostrar una transformación profunda de la gestión del carbono en su modelo operativo, alineada con los objetivos climáticos globales derivados del Acuerdo de París.

Entre los requisitos para poder alcanzar el nivel 4 se encuentran, por ejemplo, el compromiso firme con la reducción de emisiones definiendo un objetivo de reducción absoluta a largo plazo, con metas cuantificables y fechas alineadas con los estándares científicos internacionales; y la implementación de un Plan de asociación con las partes interesadas que demuestra cómo el aeropuerto impulsa activamente a sus socios comerciales (aerolíneas, proveedores, concesionarios, etc.) a reducir sus propias emisiones.



Junto al Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, los aeropuertos Josep Tarradellas Barcelona-El Prat y Palma de Mallorca también han alcanzado el nivel 4 de esta iniciativa de ACI, y otros seis aeropuertos de la red se encuentran entre los niveles 1, 2 y 3: Málaga-Costa del Sol, César Manrique-Lanzarote, Alicante-Elche Miguel Hernández, Menorca, Ibiza y Santiago-Rosalía de Castro.

Adicionalmente, antes de finales de 2025, Aena completará la certificación de otros 10 aeropuertos de la red en el nivel 1 de la acreditación ACA. De esta forma, se cumple con la planificación del Plan de Acción Climática de la compañía para alcanzar las cero emisiones netas en 2030, que se apoya en la acreditación de 19 aeropuertos de la red en nivel 4+ de ACA en 2026 y en nivel 5 en 2030.

Programa mundial de certificación de gestión del carbono

Airport Carbon Accreditation es el único programa mundial de certificación de gestión del carbono para aeropuertos que cuenta con apoyo institucional y en el que actualmente están acreditados 638 aeropuertos de todo el mundo. Evalúa y reconoce de forma independiente a los aeropuertos que se encuentran en diferentes etapas de su camino hacia una gestión integral de sus emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), a través de siete niveles de certificación. El cumplimiento de los requisitos de uno u otro nivel de acreditación es auditado por una entidad independiente y sigue un estricto proceso de verificación externa.