

El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol renueva la certificación que acredita su labor en la reducción de la huella de carbono

- El aeropuerto malagueño cuenta con el nivel 3 de la acreditación, lo que implica, además de tener un programa de gestión y reducción de emisiones, involucrar a terceras partes
- Esta certificación otorgada por el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) forma parte de un programa que establece un macro común para el cálculo de la huella de carbono en los aeropuertos
- El programa se encuentra alineado con el objetivo Net Zero de Aena

24 de septiembre de 2025

El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol ha renovado el nivel 3 de la certificación *Airport Carbon Accreditation* (ACA), de acuerdo con la hoja de ruta de Aena para ser Net Zero en 2030. El Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) reconoce con esta certificación los esfuerzos de los aeropuertos para la gestión y reducción de sus emisiones de CO₂.

La infraestructura aeroportuaria malagueña ha logrado mantener el tercero de los siete niveles, lo que supone que, además de tener un programa de gestión y reducción de emisiones, involucra a las terceras partes para evaluar y minimizar sus emisiones.

El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol se sitúa en este nivel junto a los aeropuertos de Alicante-Elche Miguel Hernández, Ibiza y Menorca. Por su parte, los aeropuertos Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Josep Tarradellas Barcelona-El Prat y Palma de Mallorca ascienden al nivel 4 y los aeropuertos de César Manrique-Lanzarote y Santiago-Rosalía de Castro mantienen el nivel 2 y el nivel 1 respectivamente.

19 aeropuertos acreditados en 2025

Adicionalmente, antes de finales de 2025, Aena completará la certificación de otros 10 aeropuertos de la red en el nivel 1 de la acreditación ACA. De esta forma, se cumple con la planificación del Plan de Acción Climática de la compañía para alcanzar las cero emisiones netas en 2030, que se apoya en la acreditación de 19 aeropuertos de la red en nivel 4+ de ACA en 2026 y en nivel 5 en 2030.

En total, los diecinueve aeropuertos de Aena que estarán acreditados en este programa suponen más del 94% de las emisiones de la red de aeropuertos que gestiona la compañía.

Planes de gestión del carbono y de participación con grupos en Málaga

El plan de gestión del carbono del Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol tiene entre sus principales activos la disminución del consumo y de la compra de electricidad con certificado de origen 100% renovable.

Asimismo, y con el fin de impulsar la reducción de emisiones de terceros a través de la coordinación del plan de partes interesadas, el aeropuerto ha desplegado medidas como el 'pooling' de equipos de rampa; la instalación y uso de puntos de recarga eléctrica en la plataforma; la electrificación de flotas de vehículos; la telemetría para la localización de los equipos y la optimización de los recorridos o el procedimiento ACDM, que minimiza los tiempos en los que los motores de los aviones están en marcha de manera improductiva.

Programa mundial de certificación de gestión del carbono

Airport Carbon Accreditation es el único programa mundial de certificación de gestión del carbono para aeropuertos que cuenta con apoyo institucional y en el que actualmente están acreditados 638 aeropuertos de todo el mundo. Evalúa y reconoce de forma independiente a los aeropuertos que se encuentran en diferentes etapas de su camino hacia una gestión integral de sus emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), a través de siete niveles de certificación. El cumplimiento de los requisitos de uno u otro nivel de acreditación es auditado por una entidad independiente y sigue un estricto proceso de verificación externa.