



El Aeropuerto de Sevilla implanta un sistema para conectar las pasarelas de embarque a las aeronaves mediante conducción remota

- Se trata del segundo aeropuerto de la red de Aena que implementa este procedimiento y, con ello, se coloca a la vanguardia del sector en Europa
- Las escalas de las compañías aéreas ganarán en eficiencia, ya que el personal que gestiona los ‘fingers’ no tendrá que desplazarse de uno a otro para realizar el acople y desacople de los aviones
- Gracias a un sistema semafórico y a las cámaras y sensores instalados en las pasarelas, el proceso será tan fiable y seguro como si se hiciera ‘in situ’

30 de julio de 2025

El Aeropuerto de Sevilla ha implementado un sistema que permitirá acoplar las pasarelas de embarque (o ‘fingers’) a las aeronaves de forma remota. Con ello, se convierte en el segundo aeropuerto de la red de Aena -tras Adolfo Suárez Madrid-Barajas- que adopta esta solución tecnológica y se coloca a la vanguardia del sector en Europa.

Hasta ahora, el personal de Servicio de Pista y Plataforma (SPP) hacía la conexión en la propia pasarela, mediante el uso de un ‘joystick’ y una pequeña consola ubicada en el extremo de la misma. Desde principios de julio, y tras meses de pruebas con las diferentes aerolíneas que operan el aeropuerto, este proceso se realiza mediante conducción remota, desde un pupitre de control instalado en las dependencias del personal SPP.

A través de ese pupitre, y gracias a las cámaras y numerosos sensores que se han instalado en distintos ángulos de las pasarelas, el técnico tiene visión tanto del avión como de la plataforma de estacionamiento de aeronaves, por lo que puede acoplar y desacoplar el ‘finger’ como si lo hiciera ‘in situ’.

Por otra parte, un semáforo indica a la tripulación el momento en el que se puede abrir la puerta del avión para desembarcar a los pasajeros o, una vez embarcados, cerrarla e iniciar el recorrido hasta la pista de vuelo. Durante la maniobra de conexión-desconexión de la pasarela el semáforo permanece en rojo y, una vez finalizada, pasa a verde.

El nuevo procedimiento permitirá a las compañías aéreas ganar eficiencia en sus escalas, ya que la gestión de las pasarelas será más ágil: los técnicos no tendrán que estar desplazándose de una a otra y podrán realizar los acoples y desacoples



Nota de prensa

de todas ellas desde una única dependencia y siempre con las mismas garantías de seguridad y fiabilidad.

Primeros antecedentes

Las primeras pruebas piloto de conducción remota de los 'fingers' en el Aeropuerto de Sevilla se remontan a principios de 2021, cuando esta experiencia no se había testado aún en ningún aeropuerto del mundo y sirvió para evaluar la funcionalidad de la tecnología. Los resultados fueron muy satisfactorios, tanto para el aeropuerto como para las compañías aéreas, lo que permitió sentar las bases para su implantación posterior.

Entre 2021 y 2022 se sustituyeron las pasarelas que había entonces y se instalaron seis de última generación, con prestaciones mucho más avanzadas y una inversión superior a los cinco millones de euros. Entre dichas prestaciones, figura también la opción de que el acople y desacople de los 'fingers' se ejecute de forma 100% autónoma, una fase en la que ya se está trabajando.

Este cambio, junto con la implicación de las aerolíneas, sus agentes handling -les dan asistencia en tierra- y Adelte, la empresa que ha desarrollado la tecnología de las pasarelas, han sido fundamentales para implementar definitivamente el procedimiento de conexión remota.