



Acuerdo del Consejo de Administración

Aena adjudica la obra de renovación del pavimento de la pista del Aeropuerto de Santiago-Rosalía de Castro por un importe de más de 26,6 millones de euros

- **Las empresas adjudicatarias de la obra han sido Padecasa Obras y Servicios S.A., Infraestructuras Conelsan S.A., y F. Gómez y Cía S.L.**
- **Aena ya ha comunicado los cierres a las compañías aéreas, los agentes que operan en el aeropuerto y las administraciones e instituciones locales y trabaja para coordinar las actuaciones**

30 de julio de 2025

El Consejo de Administración de Aena ha aprobado la adjudicación de la obra que tiene como objeto regenerar el pavimento de la pista del Aeropuerto de Santiago-Rosalía de Castro. La obra se ha adjudicado a las empresas Padecasa Obras y Servicios S.A., Infraestructuras Conelsan S.A., y F. Gómez y Cia S.L. por un importe de 26.613.000 € y tendrá un plazo de ejecución de 15 meses. Se desarrollará en gran medida en horario nocturno, cuando no hay vuelos regulares de pasajeros programados, e implicará, del mismo modo, el cierre diurno de la infraestructura compostelana durante un total de 35 días, entre abril y mayo de 2026.

Aena ha realizado, durante los últimos meses, las comunicaciones pertinentes sobre los cierres a las compañías aéreas, los agentes que operan en el aeropuerto y las administraciones e instituciones locales, y está trabajando con ellos analizando el impacto del proyecto, para así coordinar de manera eficiente el desarrollo de las actuaciones.

La obra incluye trabajos relacionados con la renovación del pavimento de la pista, y tendrá un alcance de 1,28 metros de profundidad en cuatro zonas determinadas (unos 19.350 m²), mientras que será menos profunda en el resto del campo de vuelos. Se usará, para ello, un total de 73.000 t de nuevo pavimento producido en el interior de las instalaciones, en dos plantas provisionales, con el fin de garantizar el suministro y optimizar el transporte. La ejecución de las actuaciones, que mejorará la calidad del pavimento de la pista y prolongará su vida útil, renovará también el sistema de balizamiento, el drenaje en el campo de vuelos, además de



Nota de prensa

la nivelación del terreno de las áreas críticas y las franjas de seguridad a ambos lados de la pista.

Las actuaciones sobre el pavimento de la pista contempladas en la obra van a conllevar el cierre al tráfico aéreo en 2026:

Periodos en horario nocturno, entre el 13 de enero y el 9 de octubre.

Cierre de 24 horas durante 35 días completos del 23 de abril al 27 de mayo.

La ejecución de la obra permitirá garantizar la seguridad operativa del aeropuerto durante los próximos años, buscando minimizar su impacto dada la envergadura de esta. Asimismo, estas actuaciones reflejan el firme compromiso de Aena con la mejora y el mantenimiento de las infraestructuras aeroportuarias de la red.