



## El Aeropuerto de Vigo comenzará a prestar el servicio de control del tráfico aéreo con la nueva torre digital el 17 de junio

- Su funcionamiento se ha establecido en una franja horaria de baja densidad de tráfico, entre las 9:30h y las 11:30h, como primer paso en su implementación
- La torre de control digital, que funcionará en esta primera fase de forma complementaria a la torre convencional, garantiza la operativa habitual del aeropuerto, proporcionando, además, ventajas operativas y de seguridad gracias a su tecnología
- En esta primera fase del proyecto, se mantendrá la presencia continua de un controlador en la torre convencional en disposición para recuperar el servicio cuando sea necesario
- El Aeropuerto de Vigo se convierte así en pionero en España en operar con este tipo de servicio e instalaciones

12 de junio de 2025

El Aeropuerto de Vigo comenzará el martes 17 de junio a prestar el servicio de control del tráfico aéreo con la nueva torre de control digital, complementando, de esta forma, a la torre de control convencional. El proyecto es pionero en España y cuenta con el visto bueno de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA). Iniciará su funcionamiento en una franja horaria de dos horas bajo el cumplimiento de las condiciones de apertura de acuerdo con la normativa europea, como primer paso dentro de su implementación.

El servicio se prestará por la empresa Saerco desde la torre de control digital de modo equivalente al de la torre de control convencional. Se garantiza, de este modo, toda la operativa habitual del aeropuerto, tanto de vuelos comerciales, como de vuelos hospital, de emergencias o de servicio público, a excepción de la aviación general, que históricamente ha tenido una baja o nula operativa en esta franja horaria. Asimismo, en esta primera fase del proyecto y en la franja horaria seleccionada de baja densidad de tráfico, de 9:30h a 11.30h, se mantendrá la presencia continua de un controlador en la torre convencional en disposición para recuperar el servicio en todo momento, si fuera necesario.

La torre de control digital mejora las condiciones operativas y de seguridad de una torre de control convencional. Del mismo modo, proporciona una mayor cantidad de información gracias a las cámaras, micrófonos y sensores, que otorgan a los



controladores una visión total de todo lo que ocurre. Por lo tanto, amplía la observación directa, puesto que cuenta también con sonido ambiente y cámaras en zonas con poca visibilidad.

## Características de la torre de control digital

La torre digital cuenta con 14 cámaras fijas para una presentación de 360° del campo de vuelo y dos cámaras móviles, situadas en la parte superior de la torre convencional. Para mejorar y cubrir una zona no visible desde la ubicación tradicional, se han añadido tres cámaras más al sistema en otra zona del campo de vuelo. La imagen recogida por las cámaras fijas se proyecta en un videowall formado por 13 monitores de 55", donde se pueden proyectar ampliaciones de zonas en ventanas emergentes. Además, las posiciones de controlador están dotadas de altavoces para reproducir el sonido ambiente de los micrófonos instalados en el campo de vuelos.

En la actualidad, más de 30 aeropuertos europeos tienen implantada esta tecnología y están operando desde una torre de control digital. Fuera de Europa, se están desarrollando iniciativas en aeropuertos de Australia, Canadá y Estados Unidos.