



El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y la Generalitat de Catalunya dan luz verde al proyecto de Aena de ampliación del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat

- El nuevo proyecto compatibiliza el desarrollo del *hub* intercontinental con el mínimo impacto medioambiental en la laguna de La Ricarda
- Las acciones ya planificadas y las ahora acordadas sumarán una inversión de Aena aproximada de 3.200 millones de euros
- El inicio de este proyecto se incluirá en la propuesta de inversiones del siguiente periodo regulatorio de Aena, DORA 3 (2027-2031)
- Aena es la empresa aeroportuaria más grande del mundo por número de pasajeros y se adentra en la mayor ola inversora en 20 años para garantizar que los aeropuertos acomoden la demanda futura y las nuevas exigencias de seguridad

10 de junio de 2025

La Comisión Técnica conformada por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible del Gobierno de España y el Govern de la Generalitat de Catalunya ha dado luz verde al proyecto de Aena de ampliación del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat. Este proyecto permite compatibilizar el desarrollo del *hub* intercontinental y la preservación de la laguna de La Ricarda.

Las acciones ya planificadas y las ahora acordadas, cuyos términos formarán parte del proceso de consultas con las aerolíneas para arrancar en el próximo periodo de inversiones de Aena, el DORA 3 (2027-2031), alcanzarán una inversión de Aena aproximada de 3.200 millones de euros.

Proyecto técnico

La nueva solución supone prolongar la pista 24L-06R (*pista mar*), lo que permite alcanzar la capacidad necesaria para que el aeropuerto pueda albergar sin restricciones aeronaves que operan rutas intercontinentales, a la vez que minimiza el impacto acústico sobre las poblaciones vecinas. El incremento de capacidad del campo de vuelo implica la necesidad de construir una terminal satélite.



La propuesta técnica de ampliación del campo de vuelo consiste en un alargamiento de la longitud de la carrera de despegue en 500 metros para llegar a los 3.160 metros totales de pista. Esto es compatible con disminuir la afectación sobre los espacios naturales gracias al uso parcial de las zonas que siguen a los extremos de pista. La laguna de La Ricarda preservará la lámina de agua, ya que la pista termina antes del brazo principal que la conecta con el mar.

Las soluciones técnicas adoptadas, siempre de acuerdo con la normativa internacional comunitaria y estatal sobre seguridad aérea, permiten compaginar la superficie de pista necesaria y la preservación de la laguna con la reducción en 87 metros de la afectación al espacio natural de La Ricarda respecto de la propuesta inicial.

En resumen, el proyecto implica las siguientes actuaciones principales:

- Remodelación de la Terminal 1.
- Remodelación de la Terminal 2.
- Prolongación de la *pista mar*.
- Nueva Terminal Satélite.
- Mejoras asociadas a la *pista mar*.
- Actuaciones en los aparcamientos de las dos terminales.

Mínimo impacto medioambiental

El proyecto final garantiza la menor afectación medioambiental con medidas como la preservación de la laguna de La Ricarda, la no afectación de El Remolar fuera del perímetro aeroportuario y la reducción del impacto acústico en las poblaciones vecinas. El acuerdo incluye, además, actuaciones compensatorias destinadas a mejorar los espacios naturales del Delta del Llobregat, que se detallarán durante la tramitación del Plan Director, pero que irán destinadas, entre otras, a ganar más de 270 hectáreas de espacios naturales, lo que implica multiplicar por 10 la superficie afectada; crear un “anillo verde” en el entorno aeroportuario para compatibilizar los usos agrícolas con la protección ambiental; o crear un fondo ambiental para reforzar la protección del Delta del Llobregat.

Las actuaciones planificadas complementarán los trabajos que Aena ya desarrolla en el Delta del Llobregat, como silvicultura en las pinedas, control y eliminación de especies invasoras, instalación de cajas nido para favorecer la nidificación, mantenimiento de canales de desagüe y extracción de agua en pozos costeros para prevenir la intrusión salina.

Aena es la empresa aeroportuaria más grande del mundo por número de pasajeros y se adentra en la mayor ola inversora en 20 años para garantizar que los aeropuertos acomoden la demanda futura y las nuevas exigencias de seguridad.