



Resultados económicos de enero a marzo de 2025

## Aena cierra el primer trimestre de 2025 con un beneficio de 301,3 millones de euros

- El EBITDA alcanza los 643,6 millones de euros, lo que supone un crecimiento del 10,8% respecto al mismo periodo de 2024
- Los ingresos totales superan los 1.325 millones de euros, un 7,5% más que los tres primeros meses de 2024
- La inversión entre enero y marzo de 2025 ascendió a 203,1 millones de euros y se ha centrado principalmente en la mejora de las instalaciones y de la seguridad operacional de los aeropuertos
- El tráfico de pasajeros del Grupo Aena (España, Londres-Luton y Aena Brasil) creció un 4,9% respecto al mismo periodo de 2024, hasta los 78,3 millones de pasajeros
- En España, el tráfico de Aena alcanzó los 63,6 millones de pasajeros, un 4,7% más que en 2024

30 de abril de 2025

Aena ha registrado en el primer trimestre de 2025 un beneficio neto de 301,3 millones de euros, frente a los 261 millones del mismo periodo del año pasado. El resultado bruto de explotación (EBITDA<sup>(1)</sup>) ha sido de 643,6 millones de euros, con un margen del 48,6%. Esta cifra supone un crecimiento del 10,8% respecto a 2024 (581,1 millones). Los ingresos totales consolidados del primer trimestre de 2025 se situaron en 1.325,6 millones de euros, lo que supone un incremento del 7,5% con respecto al primer trimestre del año anterior: los ingresos aeronáuticos fueron 683,6 millones de euros; y los ingresos comerciales, 441,1 millones de euros. La consolidación del Bloque de los Once Aeropuertos Brasileños (BOAB) aporta 46,8 millones de euros a los ingresos y 25,7 millones de euros al EBITDA.

El tráfico de pasajeros del Grupo Aena (España, Londres-Luton y Aena Brasil) creció hasta los 78,3 millones (un 4,9% más que en 2024). En los aeropuertos en España, el incremento ha sido del 4,7% (hasta 63,6 millones de pasajeros). Las cifras comparativas con el mismo periodo de 2024 se ven afectadas por el calendario de la Semana Santa, que el año pasado tuvo lugar en marzo y este ejercicio se ha celebrado en abril y porque el año pasado fue bisiesto.



## Inversiones de más de 200 millones en mejora de las instalaciones y seguridad

La inversión pagada entre enero y marzo de 2025 ascendió a 203,1 millones de euros y se ha centrado principalmente en la mejora de las instalaciones y de la seguridad operacional de los aeropuertos.

Por su parte, el OPEX de Grupo Aena, que incluye los gastos de aprovisionamientos, de personal y otros gastos de explotación, asciende en el primer trimestre de 2025 a 691,9 millones de euros, frente a los 659,9 millones correspondientes al mismo periodo de 2024. La evolución de estos gastos refleja el incremento de los gastos de personal del Grupo (+10,7%) así como el incremento en la red en España de conceptos como energía eléctrica (+22,4); mantenimiento (+9,5%) y seguridad (+8,3%).

Excluyendo el impacto de la energía, el aumento interanual de otros gastos de explotación en la red española de aeropuertos ha sido de 17,1 millones de euros, un 4,7 % más que de enero a marzo de 2024.

La deuda financiera neta contable consolidada <sup>(2)</sup> del Grupo Aena se situó en 4.886 millones de euros, frente a los 5.498 millones de euros de todo el año 2024, disminuyendo la ratio de deuda financiera neta a EBITDA del grupo consolidado a 1,37 veces.

En el primer trimestre de 2025 se ha producido una sólida generación de efectivo. El efectivo neto generado por las actividades de explotación ha alcanzado los 820,4 millones de euros frente a los 723,7 millones del primer trimestre de 2024.

(1) "Earnings Before Interest, Tax, Depreciation and Amortization". Se calcula como el Resultado de explotación más las amortizaciones.

(2) Se calcula como el total de la "Deuda Financiera" (Deuda financiera no corriente+ Deuda Financiera corriente) menos el "Efectivo y equivalentes al efectivo".

La conciliación numérica de estas medidas alternativas del rendimiento se ha incluido en el apartado correspondiente del Informe de Gestión Consolidado del primer trimestre de 2025.