



Algunos de sus objetivos fueron valorar el tiempo de respuesta o la coordinación de los colectivos implicados

El Aeropuerto de Madrid - Barajas realizó un Simulacro de Emergencia de Evacuación de Edificios en el Terminal T3

- En el ejercicio participaron más de 400 personas de AENA, Comunidad de Madrid, Ayuntamiento y compañías aéreas entre otros organismos

25 de abril de 2003

El Aeropuerto de Madrid - Barajas, siguiendo su programa de revisión del Plan de Emergencias y dentro de su política de autoprotección, realizó en la noche de ayer jueves, 24 de abril de 2003, entre las 23:30 y las 01:00 horas, un Simulacro de Emergencia de Evacuación de Edificios. El objetivo de este ejercicio fue evaluar los principales procedimientos de actuación y coordinación establecidos para una emergencia de este tipo, así como analizar la eficacia de los mismos y el grado de conocimiento e integración del personal implicado en la atención de una Emergencia Aeroportuaria.

En este ejercicio se simularon las actuaciones que se deberían llevar a cabo en una situación definida como Emergencia, activada a causa de la supuesta fuga o el supuesto derrame de materia peligrosa que produce una emanación de gases nocivos en una zona de acceso no público del Terminal T3 del Aeropuerto de Madrid - Barajas.

Ante esta eventualidad, que puede afectar a una zona no delimitada del edificio e incluso a todo el edificio, es necesaria la evacuación al exterior

de todas las personas que se encuentran en ese momento en el Terminal y la intervención de personal externo especializado en el tratamiento del producto peligroso.

Una vez detectado el suceso se activó el procedimiento de Emergencia, dando paso a la actuación de los diferentes colectivos participantes y se ponen en marcha todas las medidas oportunas para afrontar una situación de estas características.

En la realización del este simulacro estuvieron involucrados diferentes colectivos tanto de AENA como de otros Organismos Externos o Aeroportuarios. Entre los diversos participantes se encontraban los cuerpos de Bomberos del Aeropuerto, el Ayuntamiento y la Comunidad de Madrid, los Servicios de Emergencia del 112, SUMMA y Samur, Policía Municipal, la Dirección General de Tráfico, las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, compañías aéreas, agentes de handling y diversos colectivos tanto de concesionarios como del personal de Aena en el Aeropuerto de Madrid - Barajas.

Con este simulacro se pretendía valorar, principalmente, los tiempos de activación de los distintos colectivos internos y externos implicados, así como los tiempos de respuesta de los mismos.

En este ejercicio de evacuación de edificios, que ha contado un presupuesto de más de 61.500 euros, participaron directamente casi un centenar de personas así como más de 350 colaboradores.

La realización de este ejercicio es uno de los puntos destacados de un programa, coordinado a través del Departamento de Equipamiento y Salvamento de Aeropuerto, que se comenzó a desarrollar en los primeros meses del año 2000. Durante este tiempo se han realizado más de medio centenar de ejercicios de diferente nivel, entre ellos un simulacro de Emergencia Aeronáutica, cuyo fin ha sido cubrir, de forma progresiva, las distintas fases y tipos que se prevén para una situación de emergencia.