



Tras la instalación de equipamiento está ya operativa

AENA dota al Aeropuerto de Bilbao de una torre de control alternativa

- La inversión total asciende a 89.585,76 euros
- Dispone de los equipos necesarios para mantener los parámetros de seguridad

25 de abril de 2003

Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) ha dotado al Aeropuerto de Bilbao de una torre de contingencia. Se trata de la anterior torre del Aeropuerto que ha sido renovada y equipada, lo que permitirá atender el tráfico, manteniendo los parámetros de calidad y seguridad, en caso de producirse alguna incidencia en la torre principal.

El acondicionamiento de la anterior torre para reutilizarla como torre de contingencia ha sido posible tras la realización de un proyecto de obra civil, la instalación de nuevo equipamiento, la realización de pruebas técnicas y operativas y la formación de los controladores para obtener la certificación en esta dependencia.

AENA ha invertido en la renovación de esta infraestructura del Aeropuerto de Bilbao un total de 89.585,76 euros. De esta cantidad, una pequeña parte se ha destinado al proyecto de obra civil que ha consistido en pequeñas obras de acondicionamiento de la torre, mientras que la mayor parte, 88.893,39 euros, se ha invertido en el suministro, montaje e instalación de los materiales y equipos de avanzada tecnología para dos puestos operativos.

Este nuevo equipamiento permitirá utilizar la torre de contingencia en caso de que una emergencia obligase a abandonar la torre actual, desde la que se controlan los aterrizajes y despegues del Aeropuerto de Bilbao. Las torres de contingencia están preparadas para afrontar cualquier incidencia en condiciones de seguridad.

En concreto, la torre de contingencia dispone de los equipos de comunicaciones necesarios para las comunicaciones entre piloto y controladores y entre los centros y torres de control, líneas telefónicas, equipos de grabación de voz, y un sistema autónomo para generar corriente eléctrica.

La inversión realizada responde al desarrollo e implantación del Plan de Contingencia de los Servicios de Tráfico Aéreo de AENA en todas sus dependencias (torres y centros de control).