



Reunión técnica con los colectivos implicados en el proyecto

Aena continúa avanzando en el proyecto de torre de control digital del Aeropuerto de Vigo

- Aena ha coordinado con AESA la fecha tentativa del 11 de junio para iniciar el control del tráfico aéreo del aeropuerto desde la nueva instalación
- Tal y como determina el protocolo, la implantación será paulatina, inicialmente durante dos horas al día, y con el servicio duplicado en la torre convencional
- Más de 30 aeropuertos europeos tienen implantada esta tecnología

28 de febrero de 2025

El Aeropuerto de Vigo continúa avanzando en su proyecto de torre de control digital, que mantiene las mismas condiciones de seguridad que una torre de control convencional, y que proporcionará más información a los controladores de tráfico aéreo gracias a la tecnología digital. Ayer tuvo lugar una reunión técnica con los colectivos implicados en el proyecto, hito de obligado cumplimiento cuando se contempla un cambio en la gestión.

El proyecto, que se inició hace unos años, cuenta con el visto bueno de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) para entrar en una nueva fase y los controladores aéreos recibirán la formación necesaria y realizarán prácticas y simulaciones en las nuevas instalaciones antes de la puesta en servicio.

En la actualidad, más de 30 aeropuertos europeos tienen implantada esa tecnología y está operando desde una torre de control digital. Fuera de Europa, se están desarrollando iniciativas en aeropuertos de Australia, Canadá y Estados Unidos.

Aena ha coordinado con AESA la fecha tentativa del 11 de junio para comenzar a prestar, de forma paulatina, el servicio de control del aeropuerto desde la nueva instalación, situada en un edificio anexo al aeropuerto. A efectos prácticos, el servicio se prestará desde la torre de control digital de modo equivalente al de la torre de control convencional, sustituyendo la visión y el audio directos por un sistema audiovisual compuesto por cámaras y otros sensores que proporcionan una información similar.

Esta nueva tecnología marcará una nueva era en el control del tráfico aéreo aeroportuario basado en nuevas tecnologías.



Nota de prensa

La torre de control convencional estará en disposición de recuperar el servicio en todo momento y contará con presencia continua de un controlador.

La implantación de esta tecnología mejora el nivel de servicio y su eficiencia, y garantiza la seguridad al incorporar nuevas funcionalidades tecnológicas y recibir información de un elevado número de cámaras, micrófonos y sensores, que proporcionan a los controladores de torre una visión más completa de todo lo que ocurre en las infraestructuras que supervisan y que, en consecuencia, proporcionan una serie de ventajas operativas y de seguridad, manteniendo el mismo número de controladores.

Equipamiento de la torre de control digital

El proyecto cuenta con cámaras fijas para una presentación de 360° del campo de vuelos y dos cámaras móviles. Además, para cubrir una zona no visible desde la ubicación tradicional, se han añadido tres cámaras más al sistema en otra zona del campo de vuelos.

La imagen recogida por las cámaras se proyecta en un videowall formado por 13 monitores de 55", donde se pueden proyectar ampliaciones de zonas en ventanas emergentes. Este sistema de cámaras sustituye y mejora la visión directa que tiene actualmente el controlador sobre el campo de vuelos. Las posiciones de controlador están dotadas de altavoces para reproducir el sonido ambiente de los micrófonos instalados en el campo de vuelos.

Además, la nueva instalación cuenta con todos los sistemas necesarios para la prestación del servicio de control que ya existían en la torre convencional.