Nota de prensa

Aena invierte 33 millones de euros en renovar el pavimento de la pista y los sistemas para aterrizar con baja visibilidad del Aeropuerto de Santiago-Rosalía de Castro

- **La licitación de la obra de regeneración de la pista acaba de ser aprobada por el Consejo de Administración de Aena y se publicará próximamente**
- **La mayor parte de los trabajos se llevarán a cabo en horario nocturno, aunque para realizar algunas actuaciones será necesario el cierre de la pista al tráfico aéreo durante 35 días en 2026**

27 de febrero de 2025

El Consejo de Administración de Aena ha aprobado la licitación de la obra que regenerará el pavimento de la pista del Aeropuerto de Santiago-Rosalía de Castro. La obra, que se licita por un importe de 31,6 M€ euros y un plazo de ejecución de 15 meses, se realizará en su mayor parte en horario nocturno, cuando no hay vuelos regulares de pasajeros programados, y conllevará también el cierre diurno de la instalación aeroportuaria durante 35 días en los meses de abril y mayo de 2026, previa coordinación con las compañías aéreas y agentes que operan en el aeropuerto y con el resto de administraciones del territorio. Esta obra permite garantizar la seguridad de la operación durante los próximos años.

Los principales trabajos que incluye esta obra están relacionados con la regeneración del pavimento de la pista, que tendrá un alcance de 1,23 metros de profundidad en cuatro zonas (unos 22.040 m2) y será menos profunda en el resto del campo de vuelos. Con esta actuación se mejorará la calidad del pavimento de la pista y se prolongará su vida útil. En total, se usarán 75.000 t de nuevo pavimento y la mayor parte del material se producirá en dos plantas asfálticas que se instalarán provisionalmente en el interior de las instalaciones, para garantizar el suministro y minimizar los transportes por carretera.

Para ejecutar las actuaciones sobre el pavimento de la pista que contempla la obra, durante el 2026 el aeropuerto compostelano cerrará al tráfico aéreo en horario nocturno (de 23:30 a 5:30 horas) durante 24 semanas. Además, para acometer las actuaciones en las zonas de regeneración más profunda, el aeropuerto estará cerrado al tráfico aéreo durante 35 días completos, entre el 23 de abril y el 27 de mayo de 2026. Estos cierres son comunicados a las

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

T. 981 547 690 · mbarros@aena.es · aena.es

FT FINANCIAL TIMES CLIMATE LEADERS statista 2023 & 2024 AENA

compañías aéreas con la suficiente antelación para que modifiquen su programación teniendo en cuenta los cierres.

Además de esta importante actuación, se llevarán a cabo otros trabajos como la renovación del balizamiento y del drenaje en el campo de vuelos o la nivelación del terreno de las áreas críticas y las franjas de seguridad a ambos lados de la pista, para crear una superficie de seguridad a ambos lados de la pista y mejorar su capacidad portante.

La renovación del sistema de iluminación y del drenaje en el campo de vuelos, que contribuirá a mejorar la eficiencia energética, incluye cambios en el cableado, con la instalación de 28 kilómetros de cable primario, 76 kilómetros de cable secundario, 3,4 kilómetros de banco de tubos, 888 nuevas balizas LED y 6,5 kilómetros de nuevas canaletas de drenaje.

Esta obra, que tiene una especial complejidad al tener que actuar sobre el asfalto del campo de vuelos en un tiempo determinado, se debe realizar en todos los aeropuertos periódicamente. Debido al alcance de las actuaciones, los trabajos se planifican con mucha antelación y Aena los analiza conjuntamente con todos los agentes implicados, como compañías aéreas, concesionarios comerciales o la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, para minimizar su impacto. La última actuación relevante sobre el pavimento de la pista, aunque de menor envergadura que la que se acometerá en 2026, se realizó en 2008.

Renovación de los sistemas ILS

Coincidiendo con la regeneración del pavimento de la pista, Aena acometerá también la renovación de los dos sistemas de ayudas al aterrizaje en condiciones de baja visibilidad (ILS) por un importe neto de 1,4 M€. El ILS de Cat.II/III de la cabecera 17 se renovará durante el mes de mayo, coincidiendo con el cierre diurno al tráfico aéreo del aeropuerto. El ILS de Cat. I de la cabecera 35 se renovará en los meses de agosto y septiembre y se pondrá de nuevo en servicio en los primeros días de octubre.