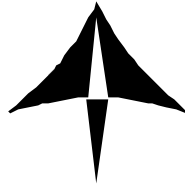


**Aena**



*Aeropuerto de Barcelona*

**Aena informa**

---

## **AENA adjudica las obras del Nuevo Edificio de Extinción de Incendios de la ampliación del campo de vuelo en el Aeropuerto de Barcelona**

- A la empresa Dragados Obras y Proyectos S.A.
- Por un importe de 2.807.198 euros

25 de febrero de 2003

Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea, (AENA) ha adjudicado las obras de "Ampliación del Campo de Vuelos en el Aeropuerto de Barcelona. Bloque 5: Nuevo Edificio SSEI (Servicio de Salvación y Extinción de Incendios)" a la empresa Dragados Obras y Proyectos S.A. por un importe de 2.807.198, 23 euros y un plazo de ejecución de 8 meses.

Esta actuación, junto con las que están en curso y otras de próximo inicio, se encuadran dentro del marco del Plan de Infraestructuras 2000/2007 del Ministerio de Fomento. La finalidad de este conjunto de obras es dotar al Aeropuerto de Barcelona de unas modernas instalaciones e infraestructuras, que permitan atender la demanda de tráfico aéreo dentro de los niveles de seguridad y calidad con los que está comprometida AENA.

Las obras contempladas comprenden la construcción del nuevo edificio de extinción de incendios y forman parte de la ampliación del Aeropuerto de

# plan barcelona

Barcelona (Plan Barcelona). Las actuaciones que se van a llevar a cabo son:

- Desmontajes y demoliciones.
- Movimiento de tierras.
- Estructura, pavimentación y drenaje.
- Señalización horizontal.
- Instalación eléctrica.
- Abastecimiento de Agua.
- Plantaciones.
- Seguridad y Salud.

Esta actuación se enmarca dentro de las seis actuaciones (bloques) de las que se compone la Ampliación del Campo de Vuelo. De todas ellas, actualmente están adjudicadas la construcción de la Tercera Pista, 07R-25L a la Unión Temporal de Empresas (UTE) Dragados Obras y Proyectos S.A. / Copcisa por un importe de 70.152.736,40 euros y una duración de 20 meses, la prolongación de la pista 07L-25 R y rodaduras asociadas, adjudicada, el pasado 29 de octubre, a la UTE formada por Sacyr, S.A., Construcciones Brues S.A. y Scrinser S.A por un importe de 48.800.162,76 € y un plazo de ejecución de 20 meses, y el Drenaje, monitorización y control de estaciones de bombeo, desde el pasado 31 de julio, a la UTE formada por Acsa Agbar Construcción y Construcciones Brues, por un importe de 7.514.257,50 euros y un plazo de ejecución de 12 meses. Quedan pendientes de adjudicación otros dos expedientes como son la Central Eléctrica, lado aire y balizamiento, y la actuación que comprende la Calle de rodaje sur y rodaduras asociadas, nivelación de la plataforma sur y ampliación en anchura de la pista 07L-25R.

Las obras contempladas en el expediente aprobado hoy comprenden exclusivamente la construcción de un nuevo edificio para el Servicio de Salvamiento y Extinción de Incendios próximo a la Tercera Pista. Este edificio es necesario para responder eficientemente a cualquier emergencia que se pueda producir una vez se haya ampliado el Campo de Vuelo, aunque se mantiene en servicio el SSEI existente.

La ampliación del Campo de Vuelo es una actuación fundamental en la ampliación del Aeropuerto de Barcelona, ya que con la construcción de la

Tercera Pista y la ampliación de la actual Pista 07L-25R, se podrá aumentar la frecuencia de vuelos y que puedan operar los grandes aviones del futuro. Una vez construido el Área Terminal entre pistas se podrán realizar operaciones independientes por ambas pistas, lo que permitirá incrementar las operaciones hasta alcanzar los 90 movimientos de aeronaves a la hora. De esta manera se podrá doblar la actual capacidad del Aeropuerto hasta más de 40 millones de pasajeros anuales.

El Plan Barcelona supone una inversión total 2.145 millones de euros, que se desglosan en :

<b>INVERSIONES</b>		
<b>Plan Barcelona</b>	2.145 millones de €	100%
En servicio	208 millones de €	9,8%
En marcha (en ejecución y licitación)	919 millones de €	42,8%
En proyecto	1.018 millones de €	47,4%