



Las actuaciones permitirán evitar desvíos y cancelaciones cuando existan condiciones de baja visibilidad

AENA adjudica las obras para puesta en categoría II/III en el Aeropuerto de Vigo

- A la empresa Vías y Construcciones S.A.
- El presupuesto asciende a 3.897.828,30 euros

25 de febrero de 2003

Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) ha adjudicado las obras para puesta en Categoría II/III en el Aeropuerto de Vigo a la empresa Vías y Construcciones S.A., por un importe de 3.897.828,30 euros. El plazo de ejecución es de 10 meses.

Esta actuación se encuadra dentro del marco del Plan de Infraestructuras 2000-2007 del Ministerio de Fomento. La finalidad de estas obras es dotar al Aeropuerto de Vigo de la categoría operacional II/III con unas modernas infraestructuras e instalaciones que permitan al aeropuerto operar en condiciones de baja visibilidad.

Las obras, que deberán ejecutarse sin merma en las necesidades operativas del aeropuerto, son, en líneas generales, la sustitución del sistema de iluminación de aproximación para conformar un sistema de precisión, reducido, de categoría II/III; instalar un sistema de luces de zona de toma de contacto; suplementar las luces de eje de pista adecuando su distancia a las exigencias de la nueva categoría; completar las luces de eje de calle de rodaje y definir un nuevo lugar para las barras de parada asociadas a las calles de rodaje.

Además, se prevé la pintura de señalización en la totalidad de la pista y en las calles de rodaje de la misma. También será necesario el relleno de una depresión existente en cabecera de pista mediante un terraplén que

sirva de asentamiento a la ampliación de la pista de vuelo prevista en el Plan Director del Aeropuerto.

Se contempla la realización de otras obras, tales como canalizaciones, acometidas, desmontajes y la reposición de todos los servicios afectados por dichas obras; el soterramiento de una carretera comarcal y la sustitución de las fuentes secundarias de energía eléctrica por otras de mayor capacidad.

De esta manera, se ha iniciado ya el primer paso para la obtención de la categoría II/III en el aeropuerto de Vigo, que mejorará de forma significativa su operatividad, evitando, en gran medida, los desvíos y cancelaciones que se producen por condiciones meteorológicas adversas (nieblas o nubes bajas).

FUNCIONAMIENTO DEL ILS

El ILS de categoría II/III es un sofisticado sistema que emite señales radioeléctricas a los aviones para permitirles tomar tierra, dándoles información totalmente fiable, sin visibilidad vertical por causa de niebla o nubes bajas y con tan sólo 200 metros de visibilidad horizontal.

Gracias al nuevo ILS los aviones que estén equipados con la tecnología necesaria y con la tripulación entrenada para realizar operaciones en CAT II/III podrán aterrizar en el Aeropuerto de Vigo en condiciones climatológicas adversas, dentro de los límites de visibilidad que permite el sistema. Esto evitará desvíos a otros aeropuertos y que las compañías se vean obligadas a cancelar vuelos por niebla, bruma o nubes bajas.

El ILS está formado por dos subsistemas (localizador y senda de descenso), que permiten conocer la situación de la aeronave en plano horizontal, elevación y distancia, respecto de una trayectoria ideal de aproximación final al aeropuerto.

El localizador es el principal componente del ILS y su misión consiste en proporcionar a la aeronave una “guía de alineación” de su situación en el plano horizontal respecto de un plano vertical que contiene el eje de la pista de aterrizaje.

La senda de descenso proporciona a la aeronave información de desplazamiento vertical. La señal del equipo de tierra es captada a bordo y transmitida al indicador correspondiente. Este indicador consiste en una barra horizontal generalmente pintada de color blanco o amarillo fosforescente. Esta barra se desplazará hacia la parte superior o inferior dependiendo de la posición del avión con respecto a la senda que debe seguir.

La información que suministran ambos subsistemas se emite desde diversos equipos situados en las proximidades de la pista de aterrizaje, y para que la aeronave pueda recibirla es imprescindible que disponga del equipo necesario instalado a bordo (receptores, antenas, indicadores, etc).

Los aeropuertos que ya tienen instalado y operativo el sistema ILS categoría II/III son los de Madrid-Barajas, Barcelona y Santiago.

Aena informa
