



El Aeropuerto de La Gomera se sitúa a la vanguardia en la inspección de ayudas visuales realizada con drones

- Una acción pionera en la red de Aena, que promueve la aplicación de soluciones tecnológicas para hacer más eficientes los procesos y servicios en el entorno aeroportuario

28 de enero de 2025

El Aeropuerto de La Gomera ha sido el precursor de la primera operación de inspección regular de ayudas visuales mediante drones equipados con tecnología de última generación, marcando un hito con esta innovación. Así, se realizó la actuación en el sistema PAPI (Precision Approach Path Indicator), las luces de pista y la señalización horizontal de la pista de vuelo.

Este ambicioso proyecto, que se inició en 2013 y tuvo sus primeras pruebas en el laboratorio de Aena en 2014, busca revolucionar la forma en que se inspeccionan las infraestructuras primordiales para la seguridad aérea. Un largo proyecto debido a la complejidad del entorno aeroportuario y la necesidad de garantizar la máxima seguridad.

Aena ha trabajado en estrecha colaboración con la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), ENAIRE y varias empresas privadas para desarrollar protocolos y procedimientos que garanticen la seguridad de las operaciones con drones en aeropuertos.

Las principales ventajas de la utilización de drones para este tipo de inspecciones frente a los métodos tradicionales son: más eficiencia, porque se optimizan los tiempos y recursos; mayor precisión, debido a la alta resolución de las imágenes generadas; y un menor impacto ambiental, gracias a la reducción de emisiones contaminantes asociadas a las aeronaves pilotadas con las que se realizaban hasta ahora.

El éxito de esta primera operación en el Aeropuerto de La Gomera no solo representa un avance tecnológico para Aena, sino que también allana el camino para la puesta en marcha de esta tecnología en el resto de los aeropuertos de la red.

En definitiva, este proyecto, concebido hace una década, se afianza como una solución innovadora que mejora la eficiencia y la sostenibilidad de las operaciones aeroportuarias en España.