

Tendrá rutas con Barcelona, Gran Canaria y Palma de Mallorca

El Aeropuerto de Córdoba marcará un hito este verano al captar la operativa de tres compañías aéreas

- **Air Nostrum se suma a Vueling y Binter, tras anunciar que retomará la conexión con Baleares**
- **La ruta de Vueling con Barcelona supondrá un importante salto cualitativo en conectividad**
- **La apuesta de estas aerolíneas pone de relieve la importancia del trabajo conjunto de Aena y las instituciones encargadas de la promoción turística y de negocios del destino Córdoba**
- **También han sido determinantes los incentivos tarifarios de Aena y las importantes inversiones acometidas en los últimos años en el aeropuerto**

24 de enero de 2025

El Aeropuerto de Córdoba marcará este verano un verdadero hito en su historia reciente, al captar la operativa en sus instalaciones de tres compañías aéreas. Air Nostrum se sumará a Vueling y Binter, tras anunciar hoy que retomará la ruta con Palma de Mallorca que ya operó entre el 4 de julio y el 1 de septiembre de 2024.

La apuesta de estas tres aerolíneas pone de relieve la importancia del trabajo continuo y la coordinación entre Aena y las instituciones locales encargadas de la promoción turística y de negocios del destino Córdoba, junto con entidades como Turespaña o Turismo Andaluz, todos ellos presentes en la mesa técnica de conectividad de esta provincia.

Asimismo, demuestra la positiva acogida que han tenido en el sector las importantes inversiones y mejoras acometidas en el Aeropuerto de Córdoba durante los últimos años –entre ellas, la ampliación del edificio terminal–, así como los ventajosos incentivos lanzados y financiados por Aena para impulsar la captación de tráfico en los aeropuertos regionales.

Gracias a dichos incentivos, la tarifa media por cada pasajero adicional que las compañías aéreas muevan en el Aeropuerto de Córdoba respecto a 2023 bajará en torno a un 70%, de modo que no llegará a los 2 euros por viajero.

Salto en conectividad

Junto con la ruta que cubrirá Air Nostrum, este verano Binter operará en Córdoba otra con Gran Canaria, mientras que Vueling hará lo propio con Barcelona. Pese a que todas estas conexiones son tremendamente importantes para el aeropuerto, la de Barcelona ofrece un valor añadido fundamental en términos de conectividad: con una sola parada en el Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, los viajeros podrán volar a un amplio abanico de destinos (más de un centenar) repartidos por todo el mundo.

Aena reitera su firme compromiso con los aeropuertos regionales por la labor esencial que realizan en términos de vertebración territorial, generación de riqueza y servicio a la sociedad –según los últimos datos disponibles, el Aeropuerto de Córdoba atendió en 2023 más de 50 vuelos de la Organización Nacional de Trasplantes-.