



Balance 2024

El Aeropuerto de A Coruña cierra 2024 con 1.237.569 pasajeros

- En el mes de diciembre el número de usuarios creció un 6,4%, superando los 105.000 pasajeros

13 de enero de 2025

El Aeropuerto de A Coruña cerró el año 2024 con 1.237.596 pasajeros, un 1,2% menos que el año anterior. De los pasajeros de vuelos comerciales (1.236.787), 1.116.912 realizaron trayectos nacionales y 119.875 internacionales.

En cuanto al número de vuelos, el aeropuerto coruñés registró 14.490 operaciones (un 5,9% menos que en 2023), de los que 9.463 fueron vuelos comerciales (8.335 nacionales y 1.128 internacionales). La terminal de carga del aeropuerto movió a lo largo del pasado año más de 54 toneladas de mercancía.

Datos del mes de diciembre

Con respecto a las cifras del pasado mes de diciembre, por el Aeropuerto de A Coruña pasaron 105.098 viajeros, un 6,4% más que en diciembre de 2023. De los vuelos que operaron en el aeropuerto (1.118), un total de 802 fueron vuelos comerciales, lo que supone un incremento del 1,9% con respecto a diciembre de 2023. Además, por la terminal de carga del aeropuerto coruñés se movieron más de 6 toneladas de mercancía.

Aeropuertos Grupo Aena

Los aeropuertos del Grupo Aena (compuesto por los 46 aeropuertos y dos helipuertos en España, el Aeropuerto de Londres-Luton y 17 aeropuertos en Brasil) han cerrado el año 2024 con 369.444.029 pasajeros, un 8,5% más que en 2023; gestionaron 3.203.747 movimientos de aeronaves, un 7,1% más que en 2023; y transportaron 1.421.640 toneladas de mercancía, un 18,1% más que el año pasado.

En diciembre de 2024 han pasado por los aeropuertos del Grupo Aena 26.925.911 pasajeros (un 7,2% más que en 2023); se registraron 239.377 movimientos de aeronaves (+5,7%); y se transportaron 124.571 toneladas de mercancía, un 11,5% más que en 2023.



Nota de prensa

Aena ya está analizando y, en algunos casos, ya ha puesto en marcha las inversiones necesarias que se incluirán en la propuesta de Aena del Documento de Regulación Aeroportuaria DORA 2027-2031, el programa inversor del gestor aeroportuario, para garantizar como ha hecho hasta ahora que las infraestructuras estén dimensionadas correctamente para la demanda futura. El crecimiento sostenible en términos aeroportuarios, económicos y medioambientales de los aeropuertos contribuye a la generación de riqueza y empleo de los territorios a los que prestan servicio. La definición de las necesidades es, por tanto, rigurosamente técnica.

Las inversiones se debatirán a propuesta de Aena en el proceso de consultas preceptivo con las líneas aéreas, un procedimiento reglado por la Ley 18 del año 2014 en el que intervienen, entre otros, la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia y la Dirección General de Aviación Civil. Una vez propuestas a los usuarios, las líneas aéreas, y tras su puesta en común con los Comités de Coordinación Aeroportuaria de los distintos territorios, en los que participan representantes de los gobiernos regionales y locales y los sectores económicos y sociales de las regiones, se plasmarán en el plan de inversiones de Aena.