

Los aeropuertos canarios cierran el año con más de 52 millones de pasajeros y 471.248 operaciones

- Un total de 21,5 millones fueron pasajeros de vuelos nacionales y 30,9 millones de internacionales, un 8,7% y un 9,7% más que en 2023, respectivamente

13 de enero de 2025

Los aeropuertos de Canarias cerraron 2024 con un tráfico de pasajeros de 52.813.541, un 9% más que el pasado año, y con 471.248 operaciones, un 7,3% más que en 2023.

De la cifra total de viajeros registrados en 2024, 52.488.541 correspondieron a pasajeros de vuelos comerciales. De ellos 21.506.627 tuvieron origen o destino nacional, un 8,7% más que en 2023, y 30.981.914 fueron internacionales, superando en un 9,7% la cifra del año anterior.

A lo largo del año 2024, se transportaron 33.284 toneladas de mercancías, lo que supone un 8,4% más que el pasado año.

Tráfico por aeropuertos

El Aeropuerto de Gran Canaria registró el mayor número de pasajeros con 15.211.338, lo que representa un incremento del 9% respecto al año anterior. Le sigue el Aeropuerto de Tenerife Sur, con 13.740.411 pasajeros, un 11,4% más.

El Aeropuerto César Manrique-Lanzarote anotó 8.714.285 pasajeros (+6,1%); Tenerife Norte-Ciudad de La Laguna, 6.762.702 (+10,5%); Fuerteventura, 6.445.965 (+7,1%); La Palma, 1.496.023 (+9,3); El Hierro, 322.110 (+6,9%); y, La Gomera, 120.707 pasajeros (+6,5%).

Diciembre 2024

En lo que respecta al último mes del año, los aeropuertos canarios registraron 4.777.088 viajeros, un 7,1% más que el diciembre anterior.

Del total de pasajeros en vuelos comerciales (4.749.377), 1.805.255 pasajeros corresponden a operaciones nacionales, un 10% más, y 2.944.122 al tráfico internacional, lo que supone un aumento del 5,6% respecto al mismo mes de 2023.

Los aeropuertos de las islas con mayor tráfico de pasajeros fueron Gran Canaria con 1.448.449 (+7,2%), Tenerife Sur con 1.289.180 (+5,8%) y César Manrique-Lanzarote con 733.795 (+4,4%). Les siguen el Aeropuerto de Tenerife Norte-Ciudad de La Laguna, con 574.087 (+13,2%); Fuerteventura, con 563.814 (+8,7%); La Palma, con 132.528 (+3,3%); El Hierro, con 25.656 (+6,9%); y, La Gomera, con 9.579 (+9,9%).

Sobre el número de operaciones de aeronaves, se contabilizaron 43.342 movimientos, lo que supone un 8,2% más que los datos registrados en diciembre de 2023. La mercancía transportada sumó un total de 3.171 toneladas, un 12,4% más que el mismo mes del pasado año.

Aeropuertos Grupo Aena

Los aeropuertos del Grupo Aena (compuesto por los 46 aeropuertos y dos helipuertos en España, el Aeropuerto de Londres-Luton y 17 aeropuertos en Brasil) han cerrado el año 2024 con 369.444.029 pasajeros, un 8,5% más que en 2023; gestionaron 3.203.747 movimientos de aeronaves, un 7,1% más que en 2023; y transportaron 1.421.640 toneladas de mercancía, un 18,1% más que el año pasado.

En diciembre de 2024 han pasado por los aeropuertos del Grupo Aena 26.925.911 pasajeros (un 7,2% más que en 2023); se registraron 239.377 movimientos de aeronaves (+5,7%); y se transportaron 124.571 toneladas de mercancía, un 11,5% más que en 2023.

Aena ya está analizando y, en algunos casos, ya ha puesto en marcha las inversiones necesarias que se incluirán en la propuesta de Aena del Documento de Regulación Aeroportuaria DORA 2027-2031, el programa inversor del gestor aeroportuario, para garantizar como ha hecho hasta ahora que las infraestructuras estén dimensionadas correctamente para la demanda futura. El crecimiento sostenible en términos aeroportuarios, económicos y medioambientales de los aeropuertos contribuye a la generación de riqueza y empleo de los territorios a los que prestan servicio. La definición de las necesidades es, por tanto, rigurosamente técnica.

Las inversiones se debatirán a propuesta de Aena en el proceso de consultas preceptivo con las líneas aéreas, un procedimiento reglado por la Ley 18 del año 2014 en el que intervienen, entre otros, la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia y la Dirección General de Aviación Civil. Una vez propuestas a los usuarios, las líneas aéreas, y tras su puesta en común con los Comités de Coordinación Aeroportuaria de los distintos territorios, en los que participan representantes de los gobiernos regionales y locales y los sectores económicos y sociales de las regiones, se plasmarán en el plan de inversiones de Aena.