



Balance de tráfico del año 2024

El Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat cierra el año con cifras de tráfico récord

- El Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat ha cerrado 2024 con **55.034.955 pasajeros**, un **10,3% más** que 2023
- Se han operado **347.977 movimientos de aeronaves**, un **9,1% más**, y transportado **181.688 toneladas de mercancía**, un **16,1% más**

13 de enero de 2025

El Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat ha cerrado 2024 con 55.034.955 pasajeros, un 10,3% más que en 2023, un nuevo récord histórico anual. Ante estos números y hasta que se implemente la eventual ampliación de la infraestructura, el crecimiento del aeropuerto estará determinado por el uso de las franjas horarias del día denominadas “horas valle” que todavía quedan disponibles, así como por la desestacionalización anual de la actividad.

A la espera de que se conozca el futuro del proyecto de ampliación, Aena ha puesto en marcha múltiples iniciativas para seguir prestando un buen servicio al pasajero. Entre ellas, el gestor aeroportuario optimizará el uso de las instalaciones existentes, potenciará el programa “BCN A Punt” con el gestor del control aéreo y ya ha activado un gran programa de inversiones que incluye actuaciones por más de 750 millones de euros en las dos terminales.

El Aeropuerto registró también récord mensual de pasajeros en diciembre, con 4.072.436 usuarios, un 5,2% más que en diciembre de 2023.

Del total de viajeros de 2024, 54.932.207 correspondieron a pasajeros comerciales, un 10,3% más que el año anterior. De ellos, 40.721.234 viajaron en vuelos internacionales, lo que supone un 12,5% más que durante 2023, y 14.210.973 lo hicieron en vuelos nacionales, lo que representa un 4,2% más que en el año pasado.

En diciembre, del total de pasajeros, 4.063.933 viajaron en vuelos comerciales, lo que representa un 5,2% más que en diciembre de 2023. De ellos, el número de viajeros internacionales fue de 2.959.656, lo que supone un incremento del 6,7% respecto al mismo mes del año pasado. En cuanto a los nacionales, en diciembre pasaron por el aeropuerto 1.104.277 pasajeros, un 1,3% más que en diciembre de 2023.



En 2024 se gestionaron 347.977 operaciones, lo que representa una subida del 9,1% respecto a 2023. En diciembre, la cifra de movimientos alcanzó los 26.869 vuelos, un 3,3% más en comparación con diciembre de 2023, lo que supone un récord mensual.

En cuanto a la carga, el volumen de mercancías también ha experimentado un incremento. Durante 2024 se transportaron 181.688 toneladas, un 16,1% más que en 2023. En diciembre se registraron 14.765 toneladas, un 6,9% más que en diciembre de 2023.

Girona-Costa Brava roza los 2 millones de pasajeros en 2024

El Aeropuerto de Girona-Costa Brava registró en 2024 1.997.857 pasajeros, mejorando un 25,9% los datos del año anterior. En cuanto a despegues y aterrizajes, se atendieron 24.368 operaciones, un 19,4% más comparado con 2023. En diciembre, el Aeropuerto alcanzó los 48.986 pasajeros y las 1.359 operaciones, un 50,9% y un 41,3% más, respectivamente.

Reus aumenta un 13% sus pasajeros en 2024

El Aeropuerto de Reus ha incrementado sus pasajeros en un 13% respecto al año 2023, alcanzando este 2024, con los 996 viajeros del mes de diciembre, la cifra total de 1.181.520. Con los 977 movimientos de aeronave registrados en el mes de diciembre, el Aeropuerto ha alcanzado en 2024 las 21.921 operaciones, lo que representa un incremento del 6,9% en comparación con 2023.

Sabadell supera las 58.000 operaciones en 2024

El Aeropuerto de Sabadell registró en 2024 un total de 58.694 operaciones, un 22% más que durante 2023. En el mes de diciembre, el Aeropuerto gestionó 4.633 operaciones, un 6,7% más que en 2023. Con los 364 pasajeros registrados durante el mes de diciembre, el Aeropuerto cierra el año 2024 con 6.569 viajeros, un 5,8% más que en 2023.

Aeropuertos Grupo Aena

Los aeropuertos del Grupo Aena (compuesto por los 46 aeropuertos y dos helipuertos en España, el Aeropuerto de Londres-Luton y 17 aeropuertos en Brasil) han cerrado el año 2024 con 369.444.029 pasajeros, un 8,5% más que en 2023; gestionaron 3.203.747 movimientos de aeronaves, un 7,1% más que en 2023; y transportaron 1.421.640 toneladas de mercancía, un 18,1% más que el año pasado.

En diciembre de 2024 han pasado por los aeropuertos del Grupo Aena 26.925.911 pasajeros (un 7,2% más que en 2023); se registraron 239.377 movimientos de aeronaves (+5,7%); y se transportaron 124.571 toneladas de mercancía, un 11,5% más que en 2023.



Nota de prensa

Aena ya está analizando y, en algunos casos, ya ha puesto en marcha las inversiones necesarias que se incluirán en la propuesta de Aena del Documento de Regulación Aeroportuaria DORA 2027-2031, el programa inversor del gestor aeroportuario, para garantizar como ha hecho hasta ahora que las infraestructuras estén dimensionadas correctamente para la demanda futura. El crecimiento sostenible en términos aeroportuarios, económicos y medioambientales de los aeropuertos contribuye a la generación de riqueza y empleo de los territorios a los que prestan servicio. La definición de las necesidades es, por tanto, rigurosamente técnica.

Las inversiones se debatirán a propuesta de Aena en el proceso de consultas preceptivo con las líneas aéreas, un procedimiento reglado por la Ley 18 del año 2014 en el que intervienen, entre otros, la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia y la Dirección General de Aviación Civil. Una vez propuestas a los usuarios, las líneas aéreas, y tras su puesta en común con los Comités de Coordinación Aeroportuaria de los distintos territorios, en los que participan representantes de los gobiernos regionales y locales y los sectores económicos y sociales de las regiones, se plasmarán en el plan de inversiones de Aena.