



## Balance de tráfico

# El Aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández cierra un año histórico y registra 18,4 millones de pasajeros en 2024

- Se trata de un incremento del 16,8% respecto a las cifras de 2023
- El mercado internacional registró cerca de 15,8 viajeros
- Los vuelos también baten récord con 116.270 operaciones gestionadas
- El mes de diciembre se contabilizaron 1,2 millones de viajeros

13 de enero de 2025

Un total de 18.387.387 pasajeros pasaron por las instalaciones del Aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández durante el año 2024, lo que supone superar en más de 2,6 millones de viajeros las cifras de 2023, es decir, un incremento del 16,8%.

El año 2024 ha destacado por la desestacionalización de la temporada alta y un reparto más homogéneo del tráfico a lo largo del año, así como por un incremento porcentual muy similar en el tráfico nacional y el internacional, si bien este último sigue siendo mayoritario y registró 15.790.142 viajeros en 2024, un 16,8% más que el año anterior. En cuanto al tráfico nacional, éste registró 2.578.389 viajeros, un 16,9% más, todo ello respecto al tráfico comercial y en relación al año 2023.

La primera posición del mercado internacional en el año 2024 la sigue ostentando Reino Unido, con 6.118.903 viajeros; seguido de Países Bajos, con 1.155.475; Alemania, con 1.085.150; Bélgica, con 956.502; y Polonia, con 846.940.

En cuanto a los vuelos, también en este apartado el aeropuerto alicantino registró un récord anual con un total de 116.270 operaciones gestionadas, un 15,6% más que el mismo mes de 2023.

### Datos de diciembre

El Aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández gestionó un total de 1.216.350 pasajeros en el que fue el mejor diciembre de su historia, lo que implica un incremento del 16,8% respecto al mismo mes de 2023. También en las operaciones se alcanzó la mejor cifra de un mes de diciembre con 8.402 vuelos gestionados y un aumento del 17,7% respecto al mismo periodo del año anterior.



## Aeropuertos Grupo Aena

Los aeropuertos del Grupo Aena (compuesto por los 46 aeropuertos y dos helipuertos en España, el Aeropuerto de Londres-Luton y 17 aeropuertos en Brasil) han cerrado el año 2024 con 369.444.029 pasajeros, un 8,5% más que en 2023; gestionaron 3.203.747 movimientos de aeronaves, un 7,1% más que en 2023; y transportaron 1.421.640 toneladas de mercancía, un 18,1% más que el año pasado.

En diciembre de 2024 han pasado por los aeropuertos del Grupo Aena 26.925.911 pasajeros (un 7,2% más que en 2023); se registraron 239.377 movimientos de aeronaves (+5,7%); y se transportaron 124.571 toneladas de mercancía, un 11,5% más que en 2023.

Aena ya está analizando y, en algunos casos, ya ha puesto en marcha las inversiones necesarias que se incluirán en la propuesta de Aena del Documento de Regulación Aeroportuaria DORA 2027-2031, el programa inversor del gestor aeroportuario, para garantizar como ha hecho hasta ahora que las infraestructuras estén dimensionadas correctamente para la demanda futura. El crecimiento sostenible en términos aeroportuarios, económicos y medioambientales de los aeropuertos contribuye a la generación de riqueza y empleo de los territorios a los que prestan servicio. La definición de las necesidades es, por tanto, rigurosamente técnica.

Las inversiones se debatirán a propuesta de Aena en el proceso de consultas preceptivo con las líneas aéreas, un procedimiento reglado por la Ley 18 del año 2014 en el que intervienen, entre otros, la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia y la Dirección General de Aviación Civil. Una vez propuestas a los usuarios, las líneas aéreas, y tras su puesta en común con los Comités de Coordinación Aeroportuaria de los distintos territorios, en los que participan representantes de los gobiernos regionales y locales y los sectores económicos y sociales de las regiones, se plasmarán en el plan de inversiones de Aena.