

Acto oficial en el Aeropuerto de Congonhas en São Paulo

Aena adjudica la ampliación y remodelación integral del Aeropuerto de Congonhas en São Paulo por 2.400 millones de reales brasileños

- Maurici Lucena, presidente de Aena: “Este es el proyecto más importante de la historia de Aena fuera de España, con una envergadura y una complejidad técnica extraordinarias”
- El proyecto implica el diseño y la ejecución de la ampliación y remodelación integral y otras iniciativas como la inversión en pasarelas y en un nuevo Sistema de Tratamiento de Equipajes
- El Aeropuerto de Congonhas es el segundo más grande de Brasil, por detrás de Guarulhos, también en São Paulo
- Congonhas es conocido como “el aeropuerto de los brasileños”, porque concentra la mayor parte del tráfico doméstico (mientras que Guarulhos opera las rutas internacionales)
- En 2023, Congonhas dio servicio a 22,1 millones de pasajeros, por lo que es el quinto aeropuerto más grande de la red mundial de Aena
- Las obras generarán casi 10.000 puestos de trabajo a lo largo de su ejecución
- Aena Brasil opera el 20% del tráfico aéreo del país
- En total, las inversiones de Aena en sus 17 aeropuertos en Brasil suponen unos 6.400 millones de reales brasileños

11 de diciembre de 2024

Aena ha adjudicado a la constructora HTB el proyecto de diseño y la construcción de la ampliación y remodelación integral del Aeropuerto de Congonhas en São Paulo (Brasil). Este proyecto, junto con otras iniciativas como nuevas pasarelas y un nuevo Sistema de Tratamiento de Equipajes, supondrán una inversión total de unos 2.400 millones de reales brasileños. “Este es el proyecto más importante de la historia de Aena fuera de España, con una envergadura y una complejidad técnica extraordinarias”, ha destacado el presidente de Aena, Maurici Lucena, en el acto de “primera piedra” que ha protagonizado en el Aeropuerto de Congonhas junto al ministro de Puertos y Aeropuertos de Brasil, Silvio Costa Filho.

Al evento también han asistido el vicepresidente ejecutivo de Aena, Javier Marín, y el presidente de Aena Brasil, Santiago Yus, así como Tomé Franca, Secretario Nacional de Aviación Civil; Adriano Miranda, Superintendente de Servicios Aéreos –

ANAC; Elisabete França, Secretaria de Urbanismo de la ciudad de São Paulo y Felício Ramuth, Vice Gobernador del estado de São Paulo.

Aena construirá en Congonhas una nueva terminal de pasajeros que duplicará el tamaño de la actual, con más pasarelas de embarque y 20.000 metros cuadrados de espacios comerciales. Estas obras generarán más de 10.000 puestos de trabajo a lo largo de su ejecución, lo que potenciará la economía del territorio. Todas las actuaciones se realizarán con respeto a las áreas catalogadas como Patrimonio Histórico.

El Aeropuerto de Congonhas es conocido como “el aeropuerto de los brasileños”, porque concentra la mayor parte del tráfico doméstico. En 2023, dio servicio a 22,1 millones de pasajeros, lo que lo convierte en el quinto aeropuerto más grande de la red mundial de Aena. Se encuentra ubicado en pleno entorno urbano de São Paulo, el mayor centro financiero de Brasil y de Latinoamérica, y opera la ruta más transitada de América Latina, la que conecta São Paulo con Río de Janeiro, un corredor esencial para la actividad económica y social del país. El 10% del PIB brasileño se genera en un radio de apenas 15 kilómetros del entorno del Aeropuerto, por lo que gran parte de la comunidad empresarial y financiera utiliza estas instalaciones.

Aena celebró el pasado octubre su primer año al frente de las operaciones en Congonhas. Hasta hoy se han realizado actuaciones “inmediatas” orientadas a mejorar la experiencia de los pasajeros. La puntualidad se ha incrementado notablemente y el Aeropuerto ha obtenido la certificación operacional definitiva del regulador.

La ampliación y remodelación de Congonhas, así como las inversiones en el resto de los aeropuertos que Aena opera en Brasil tienen como objetivo “posicionar estas infraestructuras a la vanguardia del sector, contribuyendo al desarrollo económico y al bienestar de los habitantes de Brasil”, ha explicado Lucena.

El grupo HTB atesora 40 años de experiencia en Brasil, donde acaba de concluir las obras de una quincena de aeropuertos, lo que acredita su experiencia y preparación para iniciar en enero de 2025 las actuaciones en Congonhas.

Aena ya ha adjudicado también a otros grupos constructores las obras por valor de más de 2.000 millones de reales para cumplir los compromisos contractuales de la concesión en los otros 10 aeropuertos que se integraron en la red junto con Congonhas.

Inversiones por 6.400 millones de reales en Brasil

Desde que Aena llegó a Brasil hace cinco años ha invertido y planificado actuaciones en el país de 6.400 millones de reales brasileños, tanto en



infraestructuras como en tecnología y sostenibilidad, y se han superado “con buena nota los exigentes requerimientos para la puesta en servicio de los 17 aeropuertos que forman la red de Aena Brasil”, ha asegurado el presidente de Aena, que ha concluido con satisfacción: “Podemos afirmar sin vacilaciones que Aena Brasil es un modelo de internacionalización exitosa tras la incorporación completa de su operativa a la red de aeropuertos de la compañía”. Hasta la fecha se han ejecutado inversiones de más de 1.900 millones de reales brasileños.

La red de aeropuertos de Aena Brasil, que representa el 20% del tráfico aéreo brasileño y gestiona más de 40 millones de pasajeros al año, es un ejemplo de la capacidad del gestor aeroportuario para contribuir al crecimiento global y al desarrollo local. “Quiero destacar que la sostenibilidad es uno de los mayores compromisos que Aena ha adquirido a lo largo de los últimos años. Somos conscientes de la riqueza medioambiental que posee Brasil y, por tanto, el desarrollo de políticas sostenibles es una tarea esencial”, y ha cerrado así su discurso: “Estos cinco años son solo el prometedor inicio de una trayectoria que cobrará más impulso aún en el futuro, reforzando la conectividad y el tejido económico de Brasil”.

Sobre Aena Brasil

Aena Brasil es la marca con la que Aena opera en Brasil. Aena es el mayor gestor aeroportuario del mundo, con gestión de control y/o participación en 79 aeropuertos y dos helipuertos en seis países. En España, opera 46 aeropuertos y 2 helipuertos y, en el Reino Unido, gestiona como accionista de control el aeropuerto de Londres-Luton. En Brasil, es el gestor aeroportuario líder en gestión de concesiones aeroportuarias, con 17 aeropuertos en nueve estados, que suponen el 20% del tráfico aéreo de todo el país. Son los siguientes: Recife, Maceió, João Pessoa, Aracaju, Juazeiro do Norte, Campina Grande, Congonhas, Campo Grande, Uberlândia, Santarém, Marabá, Montes Claros, Parauapebas, Uberaba, Altamira, Ponta Porã y Corumbá. Además, Aena participa en doce aeropuertos en México, dos en Jamaica y uno en Colombia.