



En la tarde de hoy

El secretario de Estado de Infraestructuras visita el Centro de Información e Interpretación del Plan Barajas

- El Centro pretende acercar la Ampliación del Aeropuerto de Madrid-Barajas a ciudadanos, usuarios, colectivos y profesionales
- Presenta el significado social, funcional, constructivo y tecnológico de las infraestructuras

24 de noviembre de 2003

El secretario de Estado de Infraestructuras, Benigno Blanco, ha visitado durante la tarde de hoy, en la zona de obras de Ampliación del Aeropuerto de Madrid-Barajas, el nuevo Centro de Información e Interpretación del Plan Barajas, que se abre hoy al uso público.

El objetivo de este centro es dar respuesta a la gran demanda de información que las obras de Ampliación del Aeropuerto de Madrid - Barajas suscitan entre los ciudadanos.

Para ello, AENA ha construido a pie de obra, próximo al Nuevo Edificio Terminal del Aeropuerto, un edificio modular, con una superficie de 865 m² y equipado con avanzados sistemas tecnológicos/audiovisuales, en el que a través de diferentes soportes informativos se mostrarán no sólo las obras de Ampliación del Aeropuerto de Madrid - Barajas, sino también su pasado, su presente, y lo que es más importante, su futuro inmediato.

Con todo ello, el Centro de Información e Interpretación del Plan Barajas, destinado a dar respuesta a la gran demanda de información que suscita la ampliación del Aeropuerto, brindará la posibilidad de atender y organizar visitas de personas, colectivos, profesionales y medios de comunicación, a los que se presentará tanto el significado funcional y social, como los aspectos constructivos y tecnológicos del programa de actuación del Plan Barajas.

CARACTERÍSTICAS DEL CENTRO DE INFORMACIÓN

En concreto, este escenario que permitirá presentar ante los futuros usuarios el Aeropuerto y su ampliación, consta de un edificio construido en un sistema modular prefabricado, en dos alturas, con techo en celosía espacial tubular y estructura metálica tradicional de planta rectangular.

Su interior, dividido en varias salas y zonas de exposición, ofrece al visitante la oportunidad de conocer el futuro Aeropuerto a través de diferentes soportes y medios audiovisuales:

- Recepción: zona de descanso y espera equipada con dos pequeñas pantallas de plasma con una aplicación informática informativa.
- Sala 1: dos pantallas con retroproyección a ambos lados de la sala ofrecen al visitante un paseo por la evolución e historia del Aeropuerto de Madrid - Barajas.
- Sala 2: un conjunto de monitores de televisión, dos paneles retro-iluminados, pantallas de plasma y paneles fotográficos muestran la situación actual del Aeropuerto, la historia reciente del Plan Barajas y la evolución y crecimiento de las obras de ampliación.
- Sala 3: situada en el nivel superior del edificio, la sala se caracteriza por contar con una plataforma giratoria dotada de asientos desde los cuales el visitante podrá visualizar en dos

grandes pantallas una proyección en 3D del nuevo Barajas. A continuación, la plataforma girará 180° para situar al público frente a una pantalla gigante, de 20 x 5 metros, donde disfrutará de la sensación de despegar y aterrizar a través de un viaje virtual en la cabina de un avión.

- Zona de maquetas: situada entre las salas 2 y 3 del Centro cuenta con varias maquetas que representan a pequeña escala la Ampliación de Barajas, así como y diversos proyectos

Asimismo, para que el visitante no se pierda y siga un recorrido lógico, todo el centro está equipado con sistemas de iluminación y guiado que le dirigen durante la visita.

Además, con objeto de facilitar la visita a personas con minusvalías físicas, el Centro de Información e Interpretación ha sido equipado con todo lo necesario para favorecer la estancia de dichas personas. Así cuenta con rampas, aseo adaptado y un sistema de elevación para discapacitados.