

Aena



*Aeropuertos Españoles
y Navegación Aérea*

Aena informa

El Presidente-Director General de AENA inaugura las instalaciones del servicio europeo de información aeronáutica EAD

- La participación destacada de AENA en este servicio de Eurocontrol ha facilitado que uno de los dos centros de operaciones esté en España
- El objetivo es mejorar la calidad y disponibilidad de la información aeronáutica necesaria destinada a los usuarios del transporte aéreo

24 de noviembre de 2003

El Presidente Director General de AENA, José Eladio Seco y el Director General de Eurocontrol (Organización Europea para la Seguridad de la Navegación Aérea), Víctor Aguado, han inaugurado hoy las instalaciones del nuevo servicio de Eurocontrol EAD (Base de Datos Europea de Información Aeronáutica), ubicadas en los terrenos del Centro de Control Aéreo de Madrid.

La participación destacada de AENA en el diseño de este servicio de Eurocontrol, así como en su operación a través de su empresa participada Group EAD Europe S.L., ha facilitado que uno de los centros de operaciones se ubique en España. El otro centro de operaciones se encuentra en Frankfurt, Alemania. La Dirección de Navegación Aérea ha aportado a este proyecto una amplia experiencia en la gestión de sistemas de información aeronáutica con un servicio de reconocido prestigio a nivel internacional.

Es la primera vez que un organismo internacional relacionado con la navegación aérea subcontrata una empresa para operar y gestionar un programa. En la empresa Group EAD participa AENA con un 36%, el proveedor de servicios de Navegación Aérea de Alemania (DFS) con otro 36%, y la firma austriaca Frequentis con un 28%.

La prestación del servicio EAD se lleva a cabo desde los dos centros de operaciones instalados en Madrid y Frankfurt, y un centro de datos de alta seguridad de la empresa CSC de Copenhague, en el que se ubican las bases de datos centrales. Las instalaciones de Madrid, inauguradas hoy, corresponden a uno de estos dos centros de operaciones y están dotadas de oficinas, equipamiento hardware y software así como de personal técnico y operativo para la explotación del sistema.

El servicio EAD consiste en una base de datos europea centralizada que contiene información aeronáutica, en principio, para los 41 países que forman la Conferencia Europea de Aviación Civil (ECAC), con posibilidad de extenderse a otros países del entorno europeo. Esta base de datos contiene la información necesaria para las operaciones aéreas, como es la cartografía, las maniobras de aproximación a los aeropuertos, los procedimientos operativos, y los mensajes urgentes y temporales a la comunidad aeronáutica que proporcionan información importante antes de realizar un vuelo, entre otros. Los usuarios de este servicio serán las compañías aéreas, pilotos, controladores, proveedores de navegación aérea e incluso, otras empresas proveedoras de información aeronáutica.

El objetivo del servicio EAD es centralizar y homogenizar la información aeronáutica disponible en los estados que integran la ECAC. La nueva base de datos mejorará la calidad y disponibilidad de la información aeronáutica, ya que establecerá procedimientos operativos y de validación comunes, que permitirán mantener un control de calidad sobre la información aeronáutica gestionada por cada país. Asimismo, el sistema aportará ventajas operacionales y una provisión más segura de la información, al estar fundada en la redundancia de dos emplazamientos (sistema, datos, personal).

El sistema EAD está operativo desde hace unos meses de forma experimental con información real y ya está siendo utilizado por varios países. La operación total del sistema se producirá en mayo de 2004 y en principio, el plazo de ejecución del servicio será de cinco años.