

Desde el próximo domingo, 27 de octubre, al 29 de marzo de 2025

## Las aerolíneas ofertan para este invierno en el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol 9,7 millones de asientos en más de 54.500 vuelos

- Un 8,2% más de plazas y un 7,2% más de operaciones que en 2023
- De las 207 rutas disponibles, 172 conectarán Málaga con Europa, con un 10,3% más de plazas y un 9% más de movimientos programados con el Viejo Continente que en las mismas fechas del año pasado
- 25 rutas integran la red de conexiones del mercado doméstico
- 44 rutas enlazan con Reino Unido, con incrementos del 7,3% de plazas y del 8,4% de vuelos
- La programación de asientos y movimientos está siempre sujeta a cambios por parte de las compañías aéreas

22 de octubre de 2024

El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol contará esta temporada de invierno con 42 compañías aéreas que lo conectarán con 128 destinos de 113 ciudades de más de una treintena de países. Las aerolíneas han ofertado un 8,2% más de asientos que en la misma temporada del año pasado. También crece un 7,2% el volumen de vuelos programados por las compañías aéreas para este periodo, comprendido entre el próximo domingo, 27 de octubre, y el 29 de marzo de 2025.

En términos absolutos, las aerolíneas han programado para la infraestructura malagueña, entre llegadas y salidas, 9,7 millones de asientos y 54.800 vuelos en 207 rutas, 10 más que en el mismo periodo de 2023.

La fortaleza de los dos grandes mercados del aeropuerto malagueño, el europeo (172 rutas) y el nacional (25 rutas), sostiene estas cifras de progresión, que se afianzan con los crecimientos previstos en otras de sus áreas de actuación, como el continente africano (3,1% más de asientos) y Norteamérica (20% más de plazas en conexiones con Canadá).

### Mercado doméstico

En lo que respecta a los movimientos entre ciudades españolas, las aerolíneas aumentan la oferta con un 2,1% más de vuelos. En términos absolutos, el volumen de operaciones comerciales programadas para estos desplazamientos dentro de nuestras fronteras se eleva por encima de las 13.000, con más de 1,8 millones de asientos disponibles.

## Europa

La creciente oferta de vuelos y plazas con destinos a Europa refuerza este invierno el peso de las conexiones entre Málaga y el Viejo Continente, con un 10,3% más de asientos (7,5 millones) y un 9% más de movimientos (39.600) que en el mismo periodo del año pasado.

De hecho, de las 207 rutas totales con las que contará este invierno el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol, 172 son enlaces con aeropuertos europeos. En este sentido, suben las conexiones con Alemania (un 11,4% más de plazas y un 10,6% más de operaciones), Italia (30,8% más de asientos y 26,7% más de movimientos), Países Bajos (12,6% más de plazas y 8,3% más de operaciones), Bélgica (15,4% más de asientos y 12,9% más de vuelos), Noruega (18,7% más de asientos y 18,4% más de operaciones), Austria (12,9% más de plazas y 9,1% más de movimientos), Polonia (20,5% más de asientos y 18,1% más de vuelos), Suiza (6% más de asientos y 7,7% más de vuelos) y Dinamarca (2,9% más de plazas y 2,4% más de operaciones), entre otros.

## Reino Unido y Londres, a la cabeza

Reino Unido se mantiene como el mercado más conectado con la infraestructura malagueña, acaparando 44 de las 207 rutas totales. Las compañías aéreas han programado cerca de 1,9 millones de plazas (+7,3%) y 10.000 operaciones (+8,4%) con este país para el periodo que arranca este domingo y concluye el último fin de semana de marzo del próximo año.

Por destinos, Londres permanece a la cabeza como la ciudad con más asientos y vuelos ofertados por las aerolíneas en el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol; concretamente, casi 820.000 asientos (+7,4%) en 4.400 operaciones (+8,6%). Barcelona, Ámsterdam, Madrid, París, Bruselas, Milán, Dublín, Copenhague y Roma completan el ranking de las ciudades con más plazas ofertadas para volar este invierno desde la infraestructura malagueña.

Los datos reflejados corresponden a la programación de las compañías aéreas para la temporada de invierno. Cabe recordar que esta programación de asientos y movimientos está siempre sujeta a cambios por parte de las aerolíneas.

*Estos datos se basan en una temporada tipo de 22 semanas: invierno 2024 (27/10/2024 al 29/02/2025) e invierno 2023 (29/10/2023 al 30/03/2024). Se compara la programación de las compañías para la temporada de invierno de 2024 a 31 de agosto de 2024 con la programación de las aerolíneas para invierno de 2023 a 31 de agosto de 2023.*