

Del 27 de octubre de 2024 al 29 de marzo de 2025

## Los aeropuertos canarios tienen programadas 30 millones de plazas por las compañías aéreas para la temporada de invierno

- Del total, 18,5 millones de plazas corresponden a vuelos internacionales y 11,3 a nacionales
- Las operaciones comerciales programadas suman un total de 206.590 entre llegadas y salidas
- Esta programación de asientos y movimientos está sujeta a cambios por parte de las aerolíneas
- La oferta por parte de las compañías ha aumentado un 4,2% con respecto al año anterior

21 de octubre de 2024

Las compañías aéreas han programado en los aeropuertos canarios 30 millones de asientos, lo que supone un aumento del 4,2% más que en la temporada de invierno del año anterior, que este año comienza el 27 de octubre de 2024 y se prolongará hasta el 29 de marzo de 2025. Del total, 18,5 millones de asientos corresponden a vuelos internacionales y 11,3 millones a nacionales.

El número de operaciones comerciales programadas para esta temporada, entre llegadas y salidas, suman un total de 206.590 movimientos y el número de rutas 813, 137 nacionales y 676 internacionales.

### Por aeropuertos

El Aeropuerto de Gran Canaria con más de 9,1 millones de plazas programadas, y 256 rutas, es el que tendrá una mayor oferta. De éstas, 3,9 millones tienen como origen/destino otros puntos de España; 5 millones, Europa, y cerca de 130.000 el continente africano, en las 63.800 operaciones planificadas. Por mercados, después del español, el mayor número de plazas ofertadas es con Alemania, seguido de Reino Unido.

Por su parte, en el Aeropuerto de Tenerife Sur las aerolíneas han programado 42.200 movimientos, 202 rutas y 7,9 millones de asientos para la temporada de invierno. De ellos, 7,2 millones son para vuelos europeos, cerca de 600.000 para el territorio nacional, 53.400 para África y 23.200 para Norteamérica. Por mercados,

destaca el número de plazas ofertadas con Reino Unido, principalmente Londres y Manchester, y Alemania.

Le sigue el Aeropuerto César Manrique-Lanzarote, con 31.600 operaciones, 145 rutas y 4,8 millones de asientos programados, de los que 3,2 millones son para vuelos con origen/destino Europa, 1,5 para nacionales y cerca de 20.000 para el territorio africano. Destacan por su oferta el mercado británico y nacional.

Desde/hacia el Aeropuerto de Tenerife Norte-Ciudad de La Laguna se han ofertado 3,6 millones de asientos, siendo su mayoría nacionales y reservando cerca de 14.000 para conexiones europeas. Para este periodo se han programado 32.200 movimientos de aeronaves y 38 rutas. Despuntan las plazas ofertadas para las conexiones con Madrid y Gran Canaria.

En cuanto al Aeropuerto de Fuerteventura, las aerolíneas también han programado 3,6 millones de plazas en 23.600 operaciones y 134 rutas. De estas, 2,7 millones son para vuelos con origen/destino Europa y 924.400 para nacionales. Por mercados, destaca Alemania, resto de España y Reino Unido.

Por su parte, el Aeropuerto de La Palma contará con 861.400 asientos para esta temporada de invierno, siendo la mayoría, 678.400 plazas, para vuelos nacionales y 183.000 para vuelos internacionales. En total, las aerolíneas han programado 9.644 movimientos y 23 rutas. Destaca el número de asientos ofertados en el territorio nacional, con Tenerife a la cabeza, seguido de Alemania.

Finalmente, las compañías aéreas ofertan en el Aeropuerto de El Hierro 166.600 asientos en 2.314 operaciones y en La Gomera 88.704 asientos y 1.232 movimientos, todos ellos en Tenerife y Gran Canaria.

### **Programación flexible y sujeta a cambios**

La programación de asientos y movimientos ofertados por las compañías aéreas para la temporada de invierno 2024 se prepara con meses de antelación y está sujeta a cambios por parte de las aerolíneas.

Se debe tener en cuenta que dicha programación responde a las peticiones realizadas por las compañías para operar en los aeropuertos y al número de asientos que ellas ofrecen a los pasajeros en estos vuelos. Por tanto, se trata de oferta de asientos y vuelos, no de datos reales de tráfico, puesto que éstos no se obtienen hasta que los vuelos son operados y se conoce su ocupación.

*\* Estos datos se basan en una temporada tipo de 22 semanas: invierno 2024 (27/10/2024 al 29/02/2025) e invierno 2023 (29/10/2023 al 30/03/2024). Se compara la programación de las compañías para la temporada de invierno de 2024 a 31 de agosto de 2024 con la programación de las aerolíneas para invierno de 2023 a 31 de agosto de 2023.*