

Ya gestiona el 20% del tráfico del país

Aena Brasil lidera una transformación histórica en 17 aeropuertos del país en sus primeros cinco años de gestión

- Se cumplen cinco años de la firma del primer contrato de concesión de Aena en Brasil
- Las inversiones de Aena Brasil, entre las ejecutadas y las planificadas, rondarán los 6.400 millones de reales brasileños
- También se cumple ahora un año del inicio de operaciones por parte de Aena Brasil en el Aeropuerto de Congonhas, en São Paulo
- El tráfico de pasajeros en los 17 aeropuertos de Aena Brasil asciende a 40 millones de viajeros en 2023
- Aena Brasil gestiona 1.000 operaciones y más de 100.000 pasajeros al día en los 17 aeropuertos

9 de octubre de 2024

Aena cumple este mes cinco años como gestor aeroportuario en Brasil, donde la marca Aena Brasil ha invertido o tiene previsto invertir unos 6.400 millones de reales brasileños y ya gestiona el 20% del tráfico aéreo del país, 40 millones de pasajeros en 2023 en una red de 17 aeropuertos entre los que destacan el de Congonhas en São Paulo, el segundo más grande de Brasil, y el de Recife, en la región Nordeste. Aena Brasil, que gestiona cada día unas 1.000 operaciones y más de 100.000 pasajeros en los nueve estados en los que están ubicados los 17 aeropuertos, es la mayor inversión internacional de Aena.

El Presidente de Aena, Maurici Lucena, ha destacado que "Aena Brasil contribuye a la red global de Aena con más de 40 millones de pasajeros, el 10% del tráfico total de la compañía (...) Además, ha superado con altísima nota los exigentes requerimientos para la puesta en servicio de los diecisiete aeropuertos, sin afección para pasajeros ni aerolíneas, en dos periodos diferentes y en distintas fases, siempre en estrecha colaboración con las autoridades del país y con el anterior operador, Infraero". Y ha concluido: "Podemos afirmar sin vacilaciones que Aena Brasil es un ejemplo claro de internacionalización exitosa y todos los empleados de Aena debemos sentirnos orgullosos de ello".

El 9 de octubre de 2019, Aena firmó el contrato de concesión del grupo de seis aeropuertos del Nordeste, conocido como ANB y compuesto por los aeropuertos de Recife, Maceió, João Pessoa, Aracaju, Juazeiro do Norte y Campina Grande. Este



hito supuso el inicio de un periodo de transición operativa que culminó el 3 de marzo de 2020 con la gestión al 100% de los seis aeropuertos nordestinos. Recife es el aeropuerto más grande del grupo: el octavo de Brasil por tráfico de pasajeros totales y el quinto por tráfico de pasajeros internacionales y por carga.

Pocos días después del comienzo de la operativa de Aena Brasil en los seis aeropuertos del Nordeste, la actividad se vio paralizada casi en su totalidad por la pandemia de COVID19 que afectó a todo el planeta. A pesar de ese complejo período, Aena Brasil ha concluido su ambicioso plan de obras estructurales en el Nordeste, que ha supuesto una inversión de 1.900 millones de reales para mejorar en tecnología, seguridad, confort y en la capacidad operativa de las instalaciones y que ya ha mejorado significativamente la experiencia de los pasajeros y las aerolíneas, así como la conectividad de las infraestructuras del Nordeste brasileño. Este proyecto coloca ya a las terminales aeroportuarias nordestinas en una posición ideal para afrontar el crecimiento futuro y seguir contribuyendo al desarrollo económico y la cohesión territorial.

El vicepresidente ejecutivo de Aena, Javier Marín, ha destacado que "Aena es un gestor estratégico para Brasil (...) Ya es un operador consolidado que goza de una acreditada reputación como gestor aeroportuario nacional" y ha concluido: "Nuestro objetivo es impulsar un fuerte crecimiento de la actividad de nuestros aeropuertos en Brasil, acompañando y estimulando la sostenibilidad económica y social del país".

Un año operando el aeropuerto de Congonhas, en São Paulo

También, el próximo día 17 de octubre, se cumple un año del inicio de las operaciones de Aena en el Aeropuerto de Congonhas, en la ciudad de São Paulo, el mayor centro financiero de Brasil y de Latinoamérica que es, a su vez, capital del estado del mismo nombre, la mayor economía de la región. Congonhas registró 22,1 millones de pasajeros en 2023, lo que le convierte en el segundo mayor aeropuerto del país, solo por detrás de Guarulhos, también en São Paulo, aunque éste último es el que opera el tráfico internacional por lo que el llamado "aeropuerto de los brasileños", el de las rutas nacionales, es el de Congonhas. Aena Brasil tiene prevista una inversión de más de 2.000 millones de reales brasileños para ampliar y modernizar este aeropuerto, que tendrá una nueva terminal de pasajeros que más que duplicará el tamaño de la actual, con más pasarelas de embarque y 20.000 metros cuadrados de espacios comerciales. Las obras de la nueva terminal de São Paulo comenzarán en 2024 y su finalización está prevista en junio de 2028.

El aeropuerto de Congonhas forma parte del Bloque de Once Aeropuertos de Brasil (BOAB), que se sumó en el último trimestre de 2023 a los activos de Aena en el Nordeste de Brasil. Este bloque está conformado por 11 aeropuertos (Uberlândia, Uberaba, Montes Claros, Campo Grande, Ponta Porã, Corumbá, Carajás, Santarém, Marabá, Altamira y Congonhas). La inversión total en BOAB, incluido



Nota de prensa

Congonhas, en los próximos años ascenderá aproximadamente a 4.500 millones de reales brasileños.

Durante estos cinco años de gestión, Aena Brasil ha logrado una profunda transformación de los aeropuertos, no sólo desde el punto de vista de las infraestructuras y la oferta comercial, sino también implantando una gestión operacional de alta calidad en beneficio de los pasajeros y compañías aéreas, con nuevos sistemas y procesos internos.

Aena Brasil continúa desarrollando importantes planes para el futuro, con nuevos proyectos de innovación tecnológica y una agenda ESG (*Environmental, Social and Governance*) en línea con el Plan de Acción Climática del grupo Aena.

El modelo de negocio de Aena Brasil está comprometido con la Agenda de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas a cuyos objetivos contribuye con acciones específicas para favorecer el desarrollo local, en los ámbitos económico, social y ambiental.