



El Aeropuerto César Manrique-Lanzarote renueva su certificación del programa *Airport Carbon Accreditation*

- **Mantiene su Nivel 2 “Reducción”**
- **La acreditación es otorgada por el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI)**

8 de agosto de 2024

El Aeropuerto César Manrique-Lanzarote renueva su certificación del programa *Airport Carbon Accreditation* (ACA) del Consejo Internacional de Aeropuerto (ACI, por sus siglas en inglés) que lo acredita con un Nivel 2 “Reducción”, después de cumplir, una vez más, con los requisitos necesarios.

Entre otras acciones, para obtener la certificación el aeropuerto lanzaroteño ha calculado las emisiones anuales de carbono y descrito las fuentes de emisión de CO₂ dentro del límite operacional del gestor aeroportuario; es decir, aquellas que proceden de fuentes o procesos que son propiedad o están controladas por Aena (emisiones directas, como las procedentes de combustibles fósiles, o las asociadas al consumo de energía eléctrica). Este cálculo ha sido verificado por una entidad independiente, de acuerdo con las directrices del programa, que se encuentra alineado con el objetivo Net Zero de Aena.

La participación del Aeropuerto César Manrique-Lanzarote demuestra su compromiso continuo con la gestión de las emisiones de carbono y la mejora de sus prácticas ambientales. La acreditación en el programa refleja el esfuerzo realizado para reducir su impacto ambiental y avanzar hacia objetivos de sostenibilidad más amplios.

En total, nueve aeropuertos de Aena están acreditados en este programa, lo que supone el 70% de los pasajeros y más del 90% de las emisiones de la red de aeropuertos.

Plan de gestión del carbono

Como parte de su estrategia para enfrentar el desafío del cambio climático, Aena ha implementado un Plan de Gestión del Carbono en la mayoría de sus aeropuertos acreditados. Este plan incluye una serie de medidas destinadas a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, optimizando el uso de energía en edificios e infraestructuras y disminuyendo el consumo de combustibles fósiles.



Nota de prensa

Adicionalmente, han desarrollado un Plan de Participación con los Grupos de Interés, que abarca acciones para disminuir las emisiones de las aeronaves, de los equipos handling y otras terceras partes que operan en los aeropuertos de Aena.

El programa *Airport Carbon Accreditation* es la única iniciativa mundial de certificación de gestión del carbono para aeropuertos con apoyo institucional. Este programa evalúa y reconoce de manera independiente a los aeropuertos según su progreso en la gestión integral de sus emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), a través de seis niveles de certificación: "Inventario", "Reducción", "Optimización", "Neutralidad", "Transformación" y "Transición", estos dos últimos alineados con el Acuerdo de París. Una entidad independiente audita el cumplimiento de los requisitos de cada nivel de acreditación, siguiendo un riguroso proceso de verificación externa.

La neutralidad en carbono forma parte del principal objetivo estratégico incluido en el Plan de Acción Climática 2021-2030 de Aena, que incluye actuaciones para la mitigación de los efectos del cambio climático. Estas acciones permitirán a Aena alcanzar en 2026 la neutralidad en carbono, en el camino hacia la consecución del Net Zero en 2030.