



También ha colocado la 1ª piedra del Terminal definitivo

El secretario de Estado de Infraestructuras inaugura el Terminal provisional del Aeropuerto de Albacete

- El importe total de las actuaciones que hoy entran en servicio, las actuaciones en marcha y las planificadas asciende a 13,63 M€

24-jun-03.- El secretario de Estado de Infraestructuras, Benigno Blanco, ha inaugurado hoy el Terminal provisional del Aeropuerto de Albacete y ha colocado la primera piedra del Terminal definitivo.

Las instalaciones que hoy se han inaugurado, junto con las actuaciones que están en curso y otras de próximo inicio, se encuadran dentro del marco del Plan de Infraestructuras 2000/2007 del Ministerio de Fomento. La finalidad de este conjunto de obras es dotar al Aeropuerto de Albacete de unas modernas instalaciones e infraestructuras que permitan atender, dentro de unos adecuados niveles de seguridad y calidad, la demanda de tráfico aéreo.

El Aeropuerto de Albacete se configura como una infraestructura aeroportuaria competitiva que da respuesta a las demandas de compañías aéreas, pasajeros, clientes y la sociedad en general, con la prestación de un servicio de calidad, seguro y moderno.

Con el fin de facilitar el uso civil de las instalaciones, AENA ha puesto hoy en marcha el "Área de Pasajeros Provisional", habiéndose recibido del Estado Mayor del Aire la aprobación correspondiente. Las actuaciones provisionales, que hoy han sido inauguradas por el Secretario de Estado de Infraestructuras, en las que se han invertido 2,11 millones de euros, son:

- Terminal de pasajeros provisional.
- Remodelación del Edificio del Servicio contra Incendios.
- Adecuación del puesto de estacionamiento de aeronave en la plataforma de la Maestranza.
- Cochera para el estacionamiento de vehículo de bomberos.



TERMINAL DE PASAJEROS PROVISIONAL

Se ha instalado una construcción modular para el tratamiento de pasajeros que cuenta con una superficie de 300 metros cuadrados. El recubrimiento utilizado en los paramentos, tanto interiores como exteriores, ha sido la mampara con acabo de fibra de vidrio y las ventanas, de aluminio lacado en blanco, aportan gran luminosidad al interior. La cubierta del terminal es de estructura tubular metálica de color azul.

En la zona de salidas se han instalado dos mostradores de facturación a los que se han incorporado los equipos necesarios para realizar el 100% de inspección de equipaje en bodega. En este vestíbulo se encuentra también el puesto de Información de AENA en el aeropuerto. En área de llegadas se ha instalado un hipódromo para la recogida de equipajes.

Existen también otras construcciones modulares acondicionadas para funcionar como las oficinas de AENA en el aeropuerto o las oficinas de compañías aéreas y de empresas de handling, las cuales están integradas con el terminal mediante una estructura espacial en cubierta.

Para el servicio a los pasajeros y acompañantes se ha construido un aparcamiento para 50 turismos y 3 autobuses.

También se han realizado otras actuaciones complementarias entre las que figuran el acceso al terminal provisional, el cual se realiza a través de un vial construido especialmente para este fin que se une con la carretera CM-3203. Como complemento a la seguridad, se ha procedido a vallar el límite del área cedida por la Base Aérea, separándose el lado tierra y el lado aire. Asimismo, se ha asfaltado toda la zona ocupada por las instalaciones provisionales junto con el camino perimetral y la vía de acceso de los coches jardineras al puesto de estacionamiento de aeronaves.

REMODELACIÓN DEL EDIFICIO DEL SERVICIO CONTRA INCENDIOS

La remodelación del Servicio Contra Incendios de la Base Aérea de Los Llanos va a ser total ya que, entre otras cosas, se está realizado una nueva distribución de toda la planta. El edificio se desarrolla en una sola altura y está formado por tres módulos rectangulares unidos, compartimentados en varias dependencias. Dos de las dependencias resultantes de la nueva redistribución se utilizarán para el Servicio Contra Incendios de AENA.

La remodelación incluye también la renovación todo tipo de instalaciones: fontanería, carpintería, instalación eléctrica, detección de incendios, luces de emergencia, climatización y ventilación, pintura y conexionado de la red de



alcantarillado del Servicio contra Incendios con la estación depuradora del aeropuerto.

Contiguo al edificio del Servicio contra Incendios se ha construido una nave modular, totalmente recubierta de cinc para que no se oxide, de 84 metros cuadrados, que alberga el vehículo de bomberos.

ADECUACIÓN DEL ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

Hasta que se construya la nueva plataforma de estacionamiento de aeronaves los aviones aparcarán en la plataforma de la Maestranza, por lo que se ha señalizado, el puesto de estacionamiento. También se ha procedido a pintar el borde y el eje de la calle de rodaje que utilizarán las aeronaves civiles.

En estos momentos Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea está trabajando para poner en marcha la definitiva Nueva Área Terminal en la que se va a invertir 7,41 millones de € que sumados a las actuaciones provisionales y a otras planificadas totalizan 13,63 millones de €. Entre las actuaciones que se van a desarrollar destacan:

CAMPO DE VUELOS

La plataforma tendrá una superficie de 20.400 metros cuadrados lo que permitirá dos posiciones de estacionamiento para aviones del tipo Boeing 737 y MD 88. Además, la calle de rodaje tendrá una longitud de 150 metros y una anchura de 23 metros.

EDIFICIO TERMINAL DE PASAJEROS

El nuevo edificio cuya primera piedra se colocó hoy contará con una superficie de 2.200 metros cuadrados, repartidos en una planta rectangular. Estará situado al oeste de la futura plataforma de estacionamiento, lo cual permitirá el intercambio modal de pasajeros y mercancías.

El Edificio Terminal se desarrolla en base a un sencillo esquema funcional para cumplir el objetivo de ordenar el flujo de pasajeros en un espacio compartido. Para ello, la zona destinada a las oficinas de AENA y el patio de carrillos, ambas de uso restringido, se ubicarán en los extremos del Terminal, liberando el núcleo del edificio para el emplazamiento de las zonas de uso público.

El vestíbulo principal es un espacio diáfano al que se accede por la parte central desde el lado tierra y a través de la zona de embarque y de la sala de recogida de equipajes, desde el lado aire. En dicho vestíbulo se localizarán cuatro mostradores de facturación y el control de accesos previo al embarque, así como la cafetería y diversas dependencias de distinto uso.



Igualmente recibe el flujo de pasajeros procedentes de la sala de recogida de equipajes, la cual albergará un hipódromo de recogida de equipajes. La sala está provista de aseos públicos y mostrador de reclamación de equipajes.

Desde el punto de vista arquitectónico destaca la elevación de la cubierta, que se despega del propio edificio, permitiendo la iluminación natural del espacio interior a través de muros cortina, al tiempo que imprime un carácter singular al edificio. Los muros cortina permiten además la visión directa de la plataforma de estacionamiento de aeronaves, tanto a pasajeros como a sus acompañantes.

La cubierta superior tiene amplios voladizos en todos sus extremos. Estructuralmente esta formada por un entramado de vigas en las que se apoya una losa maciza de hormigón armado. Todas las vigas, en las dos direcciones, son de hormigón pretensado para absorber los esfuerzos y deformaciones inducidos por los voladizos existentes.

EDIFICIO MULTISERVICIOS

En el edificio, de una sola planta de 1.700 metros cuadrados, se han integrado una serie de servicios esenciales para el aeropuerto:

- Servicio de Extinción de Incendios (S. E. I.)
- Centro de Carga
- Central Eléctrica
- Otras pequeñas dependencias

A la hora de elegir el emplazamiento del Servicio de Extinción de Incendios se ha tenido en cuenta el número de vehículos que se estima necesario, sus dimensiones, y sobre todo la accesibilidad a la plataforma de los servicios de emergencia en el menor tiempo posible.

El Centro de Carga aérea se ha dispuesto simétricamente respecto al Servicio de Extinción de Incendios. Es un contenedor diáfano para almacenamiento en altura de mercancías, en el que se ha contemplado una posible compartimentación para dependencias de uso específico, como son las oficinas de inspección y aduanas.

El emplazamiento de la Central Eléctrica queda relegado a la parte posterior de la edificación, por ser de acceso restringido y ocasional. Sus dimensiones y distribución se encuentran condicionados por los de los equipos eléctricos que se ha previsto instalar en su interior.



Desde el punto de vista arquitectónico, se ha planteado una construcción sencilla, de altura reducida, a modo de zócalo, con una estructura similar a la empleada en el Terminal. Se ha previsto chapar los muros de cerramiento con la misma piedra, en la que se ha pretendido enfatizar la horizontalidad. De este zócalo de piedra sobresalen los volúmenes similares del S.E.I. y Centro de Carga.

Asimismo, el edificio Terminal y el edificio Multiservicios comparten el acabado de cubierta con planchas de cinc – titanio.

El uso de la madera laminada en las vigas de cubierta de ambas naves otorga cierta singularidad al edificio. Las características de este material permiten que se consiga la resistencia al fuego deseada sin ningún tipo de revestimiento adicional.

APARCAMIENTO DE VEHÍCULOS Y VIALES

Tendrá una capacidad para 150 plazas para turismo, de las que cuatro serán para personas de movilidad reducida. Tanto el aparcamiento como los edificios quedan comunicados entre sí por los distintos viales de la urbanización.

Desde la carretera comarcal CM-3203 se ha proyectado el enlace que permite el acceso al Aeropuerto. Este vial continúa en el interior del Aeropuerto paralelo al vallado límite de propiedad, permitiendo el acceso al aparcamiento de vehículos y a los edificios.

El proyecto se completa con otras pequeñas edificaciones anexas a los edificios principales, Caseta de Control de Accesos, Casetas para ubicación de grupos de bombeo, Depósito elevado contra incendios, Centro de Transformación, pozo de bombeo de aguas fecales, marquesinas para vehículos, así como el resto de urbanización circundante a los edificios y de conexión entre ellos.

El plazo de ejecución de este proyecto es de 18 meses.



ACTUACIONES EN SERVICIO

EN SERVICIO	IMPORTE (millones €)
Área de pasajeros provisional y remodelación edificio servicio extinción incendios y defensa química y contraincendios (SEI/DQCI)	0,98
Suministro e instalación de equipamiento de comunicaciones en la base aérea de Albacete para apertura al tráfico civil	0,55
Sistema gráficos de presentación radar para ocho torres de control	0,49
Otras actuaciones	0,09
TOTAL ACTUACIONES EN SERVICIO	2,11

ACTUACIONES EN MARCHA

EN EJECUCIÓN	IMPORTE (millones €)
Área Terminal	7,41
Actuaciones en campo de vuelos	2,06
TOTAL ACTUACIONES EN EJECUCIÓN.	9,47
EN LICITACIÓN	IMPORTE (millones €)
Otras actuaciones	0,07
TOTAL ACTUACIONES EN LICITACIÓN	0,07
TOTAL ACTUACIONES EN MARCHA	9,54



ACTUACIONES EN PLANIFICACIÓN

EN PLANIFICACIÓN	IMPORTE (millones €)
Equipamiento para el Área Terminal	1,10
Suministro con instalación de un sistema de control de accesos	0,36
Adaptación de las comunicaciones tierra/tierra y tierra/aire	0,31
Otras actuaciones	0,21
TOTAL ACTUACIONES EN PLANIFICACIÓN	1,98
TOTAL ACTUACIONES EN PROYECTO	1,98

RESUMEN

(millones €)

TOTAL ACTUACIONES EN SERVICIO	2,11
TOTAL ACTUACIONES EN MARCHA	9,54
<u>EN EJECUCIÓN</u>	9,47
<u>EN LICITACIÓN</u>	0,07
TOTAL ACTUACIONES EN PLANIFICACIÓN	1,98
TOTAL	13,63

