

Más de una veintena de empresas de alquiler de vehículos presentan sus ofertas para operar en los aeropuertos de Aena en España

- Se trata del mayor concurso de *rent a car* del mundo: más de 21.500 plazas para vehículos de alquiler sin conductor
- Se han presentado todas las empresas internacionales que lideran el sector y, también, firmas locales
- Los operadores deben ahora solicitar las plazas en los 38 aeropuertos, en función del ranking obtenido por sus ofertas
- La adjudicación será aprobada en el Consejo de Administración de Aena de este mes de abril
- Dentro de la apuesta de Aena por la sostenibilidad, el nuevo contrato prioriza el porcentaje de vehículos eléctricos

9 de abril de 2024

Aena ha abierto las ofertas del mayor concurso del mundo de *rent a car*, con más de 21.500 plazas para vehículos de alquiler sin conductor en 38 aeropuertos de la red de Aena en España. Un total de 21 empresas han presentado ofertas, todas las que lideran el sector a nivel internacional, además de empresas locales:

Autotransporte Turístico Español, SA; AVIS Alquile un Coche, SA; Record-Go Alquiler Vacaciones, SAU; Paylesscar, SA; Europcar I.B, SA; Centauro Rent a Car, SLU; Hertz de España, SL; Canary Islands Car, SLU (CICAR); Anibal y German, SL; Proa Rent a Car, SL; OK Mobility, SLU; Special Price Auto Reisen, SL; Autos Cabrera Medina, SL; OK Mobility Islas Canarias, SL; Complementos del Automóvil, SL; Record Go Canarias, SLU; Alquiler de Vehículos Autos Bamir, SL; Sicily By Car, SPA; Topcar RAC, SLU; Goldcar Spain, SL; y Sixt Rent a Car, SLU.

Ahora se abre una etapa de solicitud de plazas por parte de las empresas, en función del ranking obtenido por sus ofertas, que determinará el resultado económico definitivo del concurso.

El proceso diseñado por Aena ha sido una licitación flexible adaptada a los distintos perfiles de operadores de *rent a car*: tanto los grandes líderes internacionales del sector, como los operadores que gestionan la actividad en aeropuertos a nivel local.



Nota de prensa

De esta manera, Aena ha logrado atender las diversas necesidades y experiencias que los pasajeros demandan en los distintos aeropuertos de la red respecto a este servicio.

Además, se incluyen contratos para desarrollar la actividad de alquiler de vehículos sin conductor en las terminales de aviación corporativa de los principales aeropuertos (Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, Ibiza, Palma de Mallorca y Málaga-Costa del Sol).

En este nuevo contrato los operadores cumplen con un porcentaje de vehículos eléctricos en sus flotas, como ya vienen haciendo y en función de las normativas de cada Comunidad Autónoma. Aena, en su apuesta por la sostenibilidad, prioriza este porcentaje como un criterio decisivo en caso de empate de las ofertas, teniendo en cuenta el número de vehículos con distintivo ambiental etiqueta cero y eco, así como el número de vehículos adaptados y accesibles para persona con movilidad reducida.

Cada año, en los aeropuertos de la red de Aena en España se alquilan más de 4,6 millones de vehículos destinados a *rent a car*. El volumen de negocio para el periodo de duración de los nuevos contratos (de 5 a 7 años) se estima en más de 10.000 millones de euros. Esta línea de negocio es la tercera en volumen de ingresos comerciales de Aena (por detrás de *Duty Free* y Restauración), y genera ventas por unos 1.200 millones de euros cada año para los operadores.