



En el BOE de hoy

AENA licita equipos para operar con baja visibilidad en el Aeropuerto de Asturias

- El presupuesto es de 1.500.000 euros
- El plazo de ejecución es de nueve meses

24 de marzo de 2003

El Boletín Oficial del Estado (BOE) publica hoy la licitación del suministro de un sistema de multilateración modo S para vigilancia cooperativa en el Aeropuerto de Asturias. El presupuesto es de 1.500.000 euros y el plazo de ejecución es de nueve meses.

Esta actuación, destinada a vigilancia en superficie y complementaria a la instalación de un radar de superficie en el Aeropuerto de Asturias, permitirá la operatividad y seguridad de las operaciones en el área de movimiento, en condiciones meteorológicas adversas.

El sistema está integrado por una serie de estaciones receptoras que reciben señales emitidas por los transpondedores de las aeronaves que se encuentran en la superficie del área de movimiento. Estas estaciones retransmiten la señal a una estación central de proceso, que determina la posición de la aeronave y facilita su visualización gráfica en las pantallas de control.

El transpondedor de la aeronave emite señales cada segundo, por lo que su posición es conocida en cada momento, ya que el proceso implica la detección de la aeronave en movimiento, su identificación y su seguimiento en tierra, con independencia de la existencia de nieblas o baja visibilidad.

Este sistema redunda la información de la posición de la aeronave en tierra, obtenida también mediante el radar de superficie, incrementando la seguridad, al obtener la citada posición mediante dos vías independientes y complementarias,

El sistema de multilateración modo S facilitará además proporcionar cobertura radar de vigilancia aérea más allá de la zona aeroportuaria, extendiendo la cobertura radar hacia la prolongación de la cabecera de la pista 29, proporcionando cobertura radar por debajo de los 5.000 pies en el Área de Control Terminal de Asturias.