

El Aeropuerto de Palma de Mallorca reorganiza el estacionamiento del transporte terrestre en la zona exterior de llegadas

- Los pasajeros podrán localizar mejor la modalidad de transporte terrestre de la que harán uso en la zona exterior de Llegadas del Aeropuerto
- La organización de los viales y los estacionamientos reducirá los tiempos de espera con los vehículos en marcha y hará que el tráfico sea más fluido
- El Aeropuerto ofrecerá a partir de noviembre 60 minutos gratis a los autobuses de servicio discrecional para recoger a pasajeros
- Autobuses, taxis y VTC podrán esperar de forma gratuita en las zonas habilitadas junto al aparcamiento de larga estancia que acaban de ser remodeladas y cuentan con cantina, aseos y pantallas de información de vuelos para un mayor confort de sus usuarios

21 de febrero de 2024

El Aeropuerto de Palma de Mallorca ha reorganizado el estacionamiento del transporte terrestre en la zona exterior de llegadas con el fin de ofrecer un mejor servicio a los pasajeros, que podrán localizar con mayor facilidad la modalidad de transporte de la que harán uso. Asimismo, se conseguirá un tráfico más fluido en dicha zona y con una mayor rotación de vehículos de los diversos agentes de movilidad que utilizan las instalaciones.

Los autobuses de transporte discrecional seguirán estacionando frente a la terminal, y a partir del mes de noviembre, contarán con 60 minutos gratis para recoger a pasajeros. En el caso de que excedan esta hora, deberán abonar la estancia completa a precio de rotación del parking general.

Para las esperas de estos autobuses y VTC, así como las de los taxis, el aeropuerto dispone de una bolsa gratuita, ubicada junto al parking de larga estancia, en la que se pueden realizar esperas de tiempo ilimitado hasta el momento de la recogida de los viajeros frente a la terminal. Esta zona, que acaba de ser remodelada, cuenta con una cantina, aseos y pantallas de información de vuelos para un mayor confort de los usuarios.



Esta medida de reordenación de los viales va a permitir que todos los usuarios puedan utilizar este aparcamiento con ubicación privilegiada para la recogida de pasajeros y que la rotación de vehículos sea la adecuada. Asimismo, ayudará a desincentivar el uso incorrecto del aparcamiento.

Otros agentes de movilidad terrestre

Los taxis y VTC que dispongan de un arrendamiento con Aena para desarrollar su actividad en el aeropuerto, seguirán estacionando frente a la terminal de Llegadas, es decir, en la misma ubicación que tienen actualmente.

Los VTC General sin arrendamiento con Aena y los VPC (Autorización Transporte Privado Complementario) podrán estacionar en el parking G, junto al parking general. Ambos deberán abonar la tarifa correspondiente al parking general. En este mismo aparcamiento, estacionarán los VT (taxis con contratación previa) sin que suponga ningún coste, al tratarse de un servicio público.

El Aeropuerto, por otra parte, está trabajando en la remodelación de una estación para autobuses públicos de EMT y TIB. Ésta estará localizada junto al parking exprés de Llegadas. Con esta nueva estación, se mejora el servicio que se presta a los usuarios de este tipo de transporte, que podrán localizarlos con mayor facilidad.

Este plan de movilidad terrestre, en el que Aena lleva meses trabajando, tiene como objetivo ofrecer una mayor calidad y comodidad a todos los usuarios y pretende adaptar la infraestructura a la demanda actual. Por ello, se han realizado trabajos de mejora, como el asfaltado del suelo, y se está renovando toda la iluminación y señalización, para asegurar el máximo confort de todos los usuarios.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



aena

Aeropuerto de Palma de Mallorca
Airport de Palma de Mallorca

aeropuertos para ti
airports per a tu



Nota de prensa

Plano organizativo de los diferentes agentes de movilidad terrestre

