

El Aeropuerto de Reus alcanza un ahorro energético del 55% en la plataforma de estacionamiento de aeronaves con una nueva iluminación LED

- La actuación ha supuesto una inversión de cerca de 400.000 euros
- Se han instalado 38 proyectores entre las 7 torres de iluminación de la plataforma

26 de febrero de 2024

El Aeropuerto de Reus ha completado la transición hacia un nuevo sistema de iluminación para dar servicio a su plataforma con la instalación de proyectores de tecnología LED. Se han sustituido las antiguas luminarias de vapor de sodio por unos nuevos focos más eficientes que consiguen un ahorro energético del 55% respecto al consumo registrado con el anterior sistema de iluminación.

La actuación, que se ha realizado con una inversión cuyo valor asciende a cerca de 400.000 euros, ha permitido incrementar los niveles de eficiencia energética y optimizar el consumo de recursos en esta parte de las instalaciones, conservando todas las garantías de una operativa segura durante la noche para los pasajeros, los aviones y el personal del aeropuerto en el área de estacionamiento de aeronaves.

Asimismo, el Aeropuerto ha ampliado la zona iluminada en la plataforma con la instalación de una nueva torre mega equipada también con tecnología LED, que se suma a las seis existentes anteriormente y cuyos trabajos se han realizado sin que se haya producido afectación a la operativa, para la iluminación de los puestos de estacionamiento 17 y 18.

En total, el Aeropuerto ha instalado 38 nuevos focos distribuidos entre las 7 torres de iluminación que se encuentran repartidas a lo largo de la plataforma de estacionamiento, con paneles que generan un flujo luminoso de casi 13.0000 lm por unidad con un consumo de 950W, en lugar de los 2.000W de las luces antiguas. En su conjunto, con este cambio el Aeropuerto de Reus ha reducido su consumo energético en un equivalente a 6.650 lámparas domésticas.

Plan de Acción Climática de Aena

La apuesta por la sostenibilidad energética basada en tecnologías limpias y eficientes que reduzcan la dependencia de combustibles fósiles es una prioridad para Aena,



Nota de prensa

que ha adquirido el compromiso de reducir el consumo de energía por pasajero en un 9% en 2030, en el marco de su lucha contra el cambio climático.

Esta actuación se enmarca en el compromiso de Aena con el medio ambiente y la sociedad, por el que la compañía ya está desarrollando su Plan de Acción Climática, dentro de una Estrategia de Sostenibilidad que define las actuaciones encaminadas a la descarbonización de sus aeropuertos. Todo ello con el objetivo final de reducir progresivamente las emisiones de CO² para ser neutros en carbono en 2026 y alcanzar 0 emisiones netas en toda la red de aeropuertos en 2040.

Dentro de este Plan, Aena se encuentra implantando su Plan Fotovoltaico para lograr el autoabastecimiento energético de su red de aeropuertos a partir de fuentes de origen renovable. El proyecto implica la construcción de plantas solares en algunos de sus aeropuertos, en los que se ha tenido en cuenta la disponibilidad de terrenos y la garantía de un alto nivel de aprovechamiento solar debido a su ubicación geográfica.

Desde el 2020 y mientras se avanza de manera progresiva en la puesta en marcha de las nuevas plantas fotovoltaicas, Aena ha apostado por comprar la totalidad de la electricidad que consume con garantía de origen 100% renovable, lo que le permite obtener de la comercializadora sus propias garantías de origen renovable acreditadas