

Para analizar la coordinación y los tiempos de respuesta ante un accidente

## El Aeropuerto de Palma de Mallorca realiza un simulacro de emergencia aeronáutica

- El ejercicio ha simulado un accidente de un avión que aborta el despegue por fallo en los frenos y se sale de la pista

16 de noviembre de 2023

El Aeropuerto de Palma de Mallorca ha realizado hoy un simulacro de emergencia aeronáutica para evaluar los procedimientos de actuación recogidos en su Plan de Autoprotección, analizar la eficacia de los mismos y comprobar el grado de conocimiento y coordinación existente entre los diferentes colectivos, tanto internos como externos que intervendrían en la asistencia de un accidente aéreo.

El Plan de Autoprotección, del que disponen todos los aeropuertos de la red de Aena, responde al objetivo básico de minimizar las consecuencias que tendría una emergencia aeronáutica, garantizando la protección de las vidas humanas y los bienes, así como la recuperación de la operativa aeroportuaria en el menor tiempo posible.

Además del personal de Aena y de todos los colectivos que desarrollan la labor en la infraestructura mallorquina, han participado medios externos como: SEIB 112, Dirección General de Emergencias, Delegación del Gobierno, Protección Civil, Bomberos de Palma, Contraincendios Militar, SAMU 061, IML Unidad Forense, Cuerpo Nacional de Policía, Guardia Civil, Vigilantes de Seguridad, compañía aérea y Agente Handling, Policía Local y Policía Judicial.



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



**aena**

Aeropuerto de Palma de Mallorca  
Aeroport de Palma de Mallorca

aeropuertos para ti  
aeroports per a tu



# Nota de prensa

## **Desarrollo del ejercicio**

El simulacro ha tenido como guion un accidente de una aeronave que, durante la maniobra de despegue, ha sufrido un fallo en los frenos y se ha salido de la pista. El avión transportaba a 34 pasajeros y 6 tripulantes.

Tras conocer el suceso, la Torre de Control avisa al Centro de Operaciones y al SSEI y les facilita ubicación y datos del avión siniestrado. Se constituye el Puesto de Mando Principal (PMP) y el Puesto de Mando Avanzado (PMA). Una vez establecidos los dos puestos, se convoca al resto de medios internos y a todos los externos.

Con este ejercicio, el Aeropuerto de Palma de Mallorca cumple con la normativa de la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) en materia de planificación de emergencias en los aeropuertos.