

Aena avanza en la ampliación del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas con la redacción de los proyectos para las terminales T4 y T4S por 10,8 millones de euros

- El gestor adjudica la Fase 2 de Asistencia Técnica para la Redacción de los Proyectos a la UTE Ayesa Ingeniería SAU / Estudio Lamela, S.A.
- Se trata de una actuación contemplada en el actual Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA 2), que comprende el periodo 2022-2026, y continuará en el DORA 3 de 2027 a 2031
- En total, la inversión en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas ascenderá a casi 2.400 millones de euros

14 de noviembre de 2023

El Consejo de Administración de Aena ha aprobado en su última reunión la adjudicación de la 2ª Fase de Asistencia Técnica para la Redacción de Proyecto de las actuaciones de Ampliación de las Terminales T4 y T4S y zonas asociadas del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas a la UTE Ayesa Ingeniería SAU / Estudio Lamela, S.A. por un importe de 10.853.472 euros.

Esta actuación incluye los servicios de ingeniería necesarios para la ejecución de las obras que desarrollen parte de las actuaciones contempladas en el Diseño Funcional de la T4 y T4S del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas. Dichos trabajos de Asistencia Técnica para la Redacción de Proyectos incluyen la redacción de los documentos previos necesarios y de los proyectos constructivos que definan de forma precisa las actuaciones y que sirvan de base a la licitación de las obras de ampliación de estos terminales, las zonas comerciales asociadas, el equipamiento y mobiliario asociado, así como de sus plataformas de estacionamiento de aeronaves.

El expediente adjudicado de asistencia técnica está contemplado en el actual Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA 2), que comprende el período entre 2022 y 2026 y continuará en el siguiente DORA (2027-2031).

A la ampliación de las terminales T4 y T4S se sumará también la construcción de un edificio procesador, frente a las terminales T123, y la remodelación de estas



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

instalaciones. En este caso, los trabajos de redacción de los proyectos constructivos que conformarán las actuaciones asociadas al T123 se están ejecutando. En ambos casos los trabajos de ejecución de las obras se licitarán más adelante.

La inversión total prevista de los proyectos de ampliación T4 y T4S y remodelación de T123 en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas ascenderá a cerca de 2.400 millones de euros (700 millones en T123 y unos 1.700 millones en T4/T4S).