

Del 29 de octubre de 2023 al 30 de marzo de 2024

Las compañías aéreas programan 4,3 millones de plazas para este invierno en el Aeropuerto de Valencia

- Esto supone un incremento del 15,8% respecto a la pasada temporada invernal
- En el mercado internacional, destaca la oferta con Italia que cuenta con más de 620.000 asientos, un 26% más
- Palma de Mallorca, Londres, París, Madrid y Milán son las ciudades con más plazas programadas
- Esta programación de asientos y movimientos está sujeta siempre a cambios por parte de las aerolíneas

30 de octubre de 2023

Las compañías aéreas han programado en el Aeropuerto de Valencia 4,3 millones de asientos y alrededor de 26.000 vuelos comerciales para la temporada de invierno, que arrancó ayer 29 de octubre de 2023 y se prolongará hasta el 30 de marzo de 2024. Esto implica un incremento del 15,8% y del 14,5% respectivamente en relación a la pasada temporada invernal.

Por zonas geográficas, Europa concentra la mayoría de las plazas con cerca de 2,9 millones de asientos ofertados y un crecimiento del 22% respecto a la anterior temporada de invierno. El mercado doméstico aumenta un 7% y oferta más de 1.340.000 plazas. Por último, las plazas con África descienden un 14% con más de 100.000 asientos ofertados.

Por países, España aglutina la mayor oferta de plazas y le sigue Italia con más de 620.000 asientos y un incremento del 26% respecto al invierno pasado. En tercer lugar, se sitúa Reino Unido, que con más de 340.000 plazas mantiene cifras similares a la anterior temporada invernal. En cuarta y quinta posición tenemos a Alemania, con más de 337.000 asientos y Francia con más de 335.000 asientos, ambos países aumentan su oferta en un 25%. Destacan las subidas porcentuales de la oferta con Polonia, que aumenta un 202% con cerca de 144.000 plazas y Suiza, que crece un 66% con más de 133.000 plazas.

Palma de Mallorca (350.000 plazas), Londres (289.000 plazas), París (260.000 plazas), Madrid (207.000 plazas) y Milán (198.000 plazas) son las cinco ciudades con mayor oferta de plazas de las 71 urbes con las que conecta en el aeropuerto valenciano. En total, la oferta de conectividad para este invierno abarca 109 rutas con 79 destinos (aeropuertos) en 20 países.

Los datos reflejados corresponden a la programación de las compañías aéreas para la temporada de invierno que comenzará el próximo domingo. Aunque la temporada de invierno de 2023 suma un total de 22 semanas frente a las 21 de 2022, periodo con el que se ha comparado, los datos se basan en una temporada tipo de 22 semanas, por lo que las cifras han sido ajustadas para compensar el efecto de la semana de diferencia entre ambas temporadas.

Cabe recordar que la programación de asientos y movimientos está siempre sujeta a cambios por parte de las aerolíneas.