



Aena comienza a gestionar el Aeropuerto de Congonhas-São Paulo en Brasil

- **Es el segundo aeropuerto con más pasajeros del país: 22,8 millones en 2019**
- **Aena Brasil ya gestiona al 100% seis aeropuertos en la región Nordeste de Brasil y está en pleno proceso de integración de otros 11**
- **Aena, el mayor gestor aeroportuario del mundo por número de pasajeros, liderará la mayor red de aeropuertos concesionados de Brasil**

17 de octubre de 2023

Aena, a través de su filial Aena Desarrollo Internacional, ha comenzado a gestionar hoy el Aeropuerto de Congonhas- São Paulo, el segundo con más tráfico de pasajeros de Brasil, 22,8 millones de pasajeros en 2019.

El Aeropuerto de Congonhas está situado en el Estado de São Paulo, un área de 248.219 km², aproximadamente el 50% de España, con una población de 46,3 millones de habitantes, similar a la de España o Argentina, dos veces la de Chile o cuatro veces la de Portugal. São Paulo es el mayor centro financiero de Latinoamérica y Brasil, la mayor economía del continente y la novena del mundo.

“Es el mayor hito internacional de Aena. Un proyecto técnicamente muy complejo que solo los mejores profesionales del mundo aeronáutico, los de Aena, pueden abordar”, ha destacado el presidente y CEO de Aena, Maurici Lucena.

Aena se convirtió en adjudicataria de la concesión del Bloque de los Once Aeropuertos de Brasil, ubicados en cuatro estados (São Paulo, Mato Grosso del Sur, Minas Gerais y Pará) por un plazo de 30 años, con la posibilidad de cinco años más, en una subasta pública en agosto de 2022.

El grupo de los 11 aeropuertos registró en 2019 un total de 26,8 millones de pasajeros, el 12% del tráfico aéreo del país en dicho año. Congonhas-São Paulo es el de mayor tráfico.

Además del Aeropuerto de Congonhas, los aeropuertos de Campo Grande y Uberlândia ya están efectivamente incorporados desde la semana pasada a la red del gestor aeroportuario español.

Aena ha contratado a 450 profesionales, empleo directo que garantiza que estos aeropuertos cuenten con el personal capacitado y las herramientas necesarias para una gestión eficiente y segura. Esta operación pone de relieve la experiencia y el buen funcionamiento del modelo en red de Aena, que produce sinergias en diversos aspectos y, por tanto, genera eficiencias en la gestión y en la operación.

Aena, gestor de la mayor red de aeropuertos concesionados de Brasil

La concesión del grupo de 11 aeropuertos es la mayor operación internacional en la historia de Aena que, bajo la marca Aena Brasil, gestiona desde 2020 otros seis aeropuertos en el Nordeste del país y tiene presencia en Reino Unido, donde gestiona al 51% el aeropuerto de Londres-Luton, y en México, Colombia y Jamaica. Aena refuerza así su liderazgo en la gestión aeroportuaria mundial.

Aena Brasil está inmersa en un ambicioso plan de inversiones y de aumento de la conectividad de las infraestructuras del Nordeste y, con la integración de los aeropuertos de BOAB, liderará la mayor red de aeropuertos concesionados en Brasil.

Se adjuntan fotografías y vídeos del Aeropuerto de Congonhas y del seguimiento realizado desde la sede de Aena en Madrid de las primeras operaciones gestionadas por el gestor español.