



Para revisar los procedimientos y tiempos de respuesta ante una emergencia

El Aeropuerto Seve Ballesteros-Santander realiza un simulacro general aeronáutico

- **El ejercicio ha simulado el accidente de un avión que pierde el control al aterrizar, cayendo una parte en la Bahía y la otra, en una zona de difícil acceso**
- **El personal de Aena ha coordinado su trabajo con todos los colectivos externos implicados en la atención de una emergencia aeroportuaria**

10 de octubre de 2023

El Aeropuerto Seve Ballesteros-Santander ha realizado hoy un simulacro general aeronáutico con el objetivo de evaluar los procedimientos de actuación y coordinación establecidos en su Plan de Autoprotección y las actualizaciones incorporadas al mismo, además de analizar el tiempo de respuesta ante un accidente y el grado de conocimiento e integración de los colectivos implicados en la atención de una emergencia aeroportuaria.

El ejercicio ha simulado el accidente de un avión con 150 personas a bordo en una zona de difícil acceso. Al aterrizar, se produce un fallo en los sistemas electrónicos que gobiernan la aeronave y el avión toma tierra fuera de pista: la parte trasera cae en la Bahía, mientras que la delantera-central lo hace en el interior del recinto aeroportuario, incendiándose tras el impacto.

Desde la Torre de Control se avisa al Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI) y se activa el Plan de Emergencia del Aeropuerto para convocar a todos los medios internos y, a través del 112, movilizar a los medios externos. Desde Protección Civil del Gobierno de Cantabria se activa el Plan Territorial de Emergencias (PLATERCANT) y, una vez que

llegan al Aeropuerto, los responsables del Servicio de Protección Civil toman el mando de la gestión de la emergencia.

En el lugar del siniestro se establece el Puesto de Mando Avanzado, al que se van incorporando todos los medios internos y externos. Además, el 061 instala un hospital de campaña para la atención de los heridos. También se activan las salas de emergencia para la atención de los familiares de las víctimas del accidente. (Desde un primer momento ha habido personas en el edificio terminal esperando a sus familiares que, al oír el estruendo, han preguntado qué es lo que ha ocurrido, tanto a personal de Aena como a las compañías aéreas.)

Todo el ejercicio ha sido coordinado desde el Puesto de Mando Principal (PMP) en el que se han reunido representantes de diferentes instituciones.

Colectivos participantes

Además del Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios del Aeropuerto y del resto del personal de Aena, compañías aéreas, agentes handling, dependencias de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado ubicadas en la terminal y el resto de empresas que desarrollan su labor en el aeropuerto, la realización de este simulacro ha sido posible gracias a la participación de:

- Centro de Atención de Emergencias 112
- DG Protección Civil y Emergencias – Gobierno de Cantabria
- Unidad Protección Civil – Delegación del Gobierno
- 061/ Servicio de Urgencia Atención Primaria/ Gerencia Atención Primaria (061/SUAP/GAP)
- Bomberos del Ayuntamiento de Santander
- Bomberos de Camargo
- Cruz Roja
- Vueling
- Iberia
- Ryanair
- Guardia Civil
- Cuerpo Nacional de Policía
- Policía Local de Camargo
- Autoridad Portuaria de Santander
- Salvamento Marítimo
- Capitanía Marítima
- Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses de Cantabria

Con este ejercicio, el aeropuerto cántabro cumple con la normativa de la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) en materia de planificación de emergencias en los aeropuertos, y atiende a la legislación que aplican las administraciones nacionales, autonómicas y locales, que obliga al gestor de una instalación aeroportuaria a contar con un Plan de Autoprotección. Esta práctica obedece además al compromiso de Aena de ofrecer un servicio de calidad y seguro.

Todos los aeropuertos de Aena disponen de un Plan de Autoprotección, destinado a minimizar las consecuencias que tendrían un accidente aéreo o cualquier otro incidente en las instalaciones aeroportuarias, garantizando la salvaguarda de las vidas humanas y la continuidad operativa.

Las conclusiones extraídas en este simulacro se emplearán para la elaboración del Plan Especial de Protección Civil por Accidente de Aviación del Gobierno de Cantabria que actualmente se encuentra en fase de redacción.