



Para analizar la coordinación y los tiempos de respuesta ante un accidente

## **El Helipuerto de Ceuta realiza un simulacro general de emergencia aeronáutica**

- **El ejercicio ha simulado el accidente durante el despegue de un helicóptero con 17 personas a bordo**

20 de septiembre de 2023

El Helipuerto de Ceuta ha realizado hoy un simulacro de emergencia aeronáutica para evaluar los procedimientos de actuación recogidos en su Plan de Autoprotección, analizar la eficacia de los mismos y comprobar el grado de conocimiento y coordinación existente entre los diferentes colectivos (externos e internos) que intervendrían en la asistencia a un accidente aéreo.

El Plan de Autoprotección, del que disponen todos los aeropuertos y helipuertos de la red de Aena, responde al objetivo básico de minimizar las consecuencias que tendría una emergencia aeronáutica, garantizando la protección de las vidas humanas y los bienes, así como la recuperación de la operatividad en el menor tiempo posible.

Durante el simulacro, se han analizado los tiempos de reacción y respuesta de todos los medios participantes, además de la integración entre ellos, a fin de optimizar su coordinación.

Además del personal de Aena y de los colectivos que desarrollan su labor en la infraestructura ceutí, como la compañía Héliity, encargada tanto del tráfico comercial como del sanitario (en UTE con Eliance), han participado los medios externos involucrados en el Plan de Autoprotección del Helipuerto: Área de Protección Civil de la Delegación del Gobierno, Área de Coordinación y Emergencias y Protección Civil (ARCE) del Gobierno de

la Ciudad Autónoma, 112, 061, Bomberos de Ceuta (SEIS), Policía Local, servicios sanitarios del INGESA, Autoridad Portuaria de Ceuta, Guardia Civil, Policía Nacional, Instituto de Medicina Legal, Unidad Militar de Emergencias (UME), Cruz Roja, el Colegio de Psicólogos de Ceuta, a través del grupo especializado en atención de emergencias, y estudiantes del instituto Almina como figurantes. La Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) también ha intervenido como observadora.

### **Accidente durante el despegue**

El ejercicio ha simulado el accidente durante el despegue de un Agusta-Westland AW-139, con 17 personas a bordo (el comandante, el copiloto y 15 pasajeros). Durante la maniobra de despegue, un ave de gran tamaño impacta en el rotor de cola de la aeronave, que pierde el control y cae en las inmediaciones del parque Juan Carlos I, en la calle de acceso al helipuerto. Además de los daños estructurales, todos los ocupantes resultan afectados de diferente consideración.

En el momento en que se produce el accidente, se declara la emergencia general y se activa a todos los medios internos y externos que intervienen en este tipo de situaciones. También se pone en marcha el protocolo de asistencia a víctimas de accidentes de aviación civil y familiares.

El Plan de Autoprotección del Helipuerto de Ceuta se mantiene actualizado mediante el desarrollo de simulacros generales como el de hoy, con carácter bianual, que permiten hacer un seguimiento continuado de la capacidad de respuesta de los servicios de emergencia en el helipuerto.