



Aena licita la renovación de la capa de rodadura de la pista del Aeropuerto de Tenerife Norte-Ciudad de La Laguna por un importe de más de 2 millones de euros

- La obra supone además de la regeneración del pavimento superficial de la pista, la reposición de la señalización horizontal y del sistema de alumbrado aeronáutico de superficie
- Las obras, cuyo plazo de ejecución será de 3 meses, se realizarán fuera del horario operativo del Aeropuerto

18 de septiembre de 2023

Aena ha licitado hoy la regeneración superficial de la pista de vuelo del Aeropuerto de Tenerife Norte-Ciudad de La Laguna por un importe de 2.285.977 euros.

Las actuaciones, cuyo plazo de ejecución es de tres meses, se llevarán a cabo fuera del horario operativo del Aeropuerto, sin afectar a la operativa regular del mismo. No obstante, durante 30 días en abril de 2024, será necesario la suspensión de la hora PPR (*Prior Permission Requires*) que tiene en la actualidad el Aeropuerto, así como la posibilidad de atender vuelos de emergencias nocturnos.

Durante el intervalo de tiempo en el que se realicen las obras, el Aeropuerto de Tenerife Sur, que opera 24 horas, estará disponible para atender vuelos en caso necesario, no llevándose a cabo en la instalación ninguna actuación para no comprometer su operatividad.

En cuanto a los detalles de la obra, para la regeneración superficial de la pista, que cuenta con 3.171 metros de longitud y 45 metros de ancho, se realizará un fresado de 4 centímetros de grosor que garantice una alta

cohesión y estabilidad a la capa de rodadura, además se realizará la reposición de la señalización horizontal, cumpliendo con lo estipulado por la normativa vigente, y la del sistema de alumbrado aeronáutico de superficie.

Aena coordinará las actuaciones con todos los agentes implicados en la operativa y proveedores de servicios para que la afectación sea la menor posible.