



Para analizar los procedimientos y tiempos de actuación ante una emergencia

El Aeropuerto de San Sebastián realiza un simulacro de emergencia aeronáutica

- **El personal de Aena ha coordinado su trabajo con Sos Deiak y las fuerzas de seguridad**

13 de septiembre de 2023

El Aeropuerto de San Sebastián, siguiendo el programa de revisión de su Plan de Emergencias Aeronáuticas, ha realizado hoy un simulacro con el objeto de evaluar los procedimientos de actuación y coordinación establecidos en dicho plan, analizar su eficacia y comprobar el grado de conocimiento e integración de los diferentes colectivos implicados en la atención de una emergencia aeroportuaria.

Todos los aeropuertos que componen la red de Aena disponen de un Plan de Emergencias Aeronáuticas que forma parte del Plan de Autoprotección del Aeropuerto, destinado a minimizar las consecuencias que podrían derivarse de un accidente aéreo, tanto en la zona de movimientos del aeropuerto como en el ámbito de sobrevuelo de las aeronaves durante las operaciones de aterrizaje y despegue que éstas realizan diariamente. Su cometido fundamental es garantizar, por un lado, la protección de las vidas humanas y los bienes que pudieran verse afectados por un incidente de ese tipo y, por otro, la continuidad o restablecimiento de la operatividad aeroportuaria.

En el simulacro celebrado hoy se han analizado los tiempos de reacción y respuesta de todos los colectivos (internos y externos) implicados. Con este ejercicio, el aeródromo guipuzcoano cumple con la normativa de la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) en materia de planificación de emergencias en los aeropuertos, pero también atiende a la legislación que aplican las administraciones nacionales, autonómicas y locales, que obliga al gestor de una instalación aeroportuaria a contar con un Plan de

Autoprotección. Esta práctica obedece además al compromiso de Aena de ofrecer un servicio de calidad y seguro.

Desarrollo del ejercicio

El simulacro desarrollado en el Aeropuerto de San Sebastián ha tenido como guion el accidente sufrido por una aeronave de tamaño medio al estacionar a su llegada al aeropuerto. La aeronave, tras aterrizar por la cabecera 22, entra en la plataforma hasta el puesto 5 y golpea con una de sus alas la marquesina del lado aire del edificio terminal. Como consecuencia del impacto, se produce un derrumbe parcial de la marquesina, que afecta a dos trabajadoras de tierra. La aeronave queda afectada por el golpe en su ala, que queda deformada, sin afectar a la cabina. De todas formas, la colisión produce daños a algunos pasajeros.

El balance es de dos heridos muy graves, tres heridos graves y seis leves.

Tras conocer el suceso, el Centro de Control de Operaciones acciona la alarma del Servicio de Extinción de Incendios (SEI) del Aeropuerto y facilita a los bomberos la ubicación y todos los datos que posee del avión siniestrado. A su vez, da aviso para que se activen los procedimientos de emergencia, llama al 112 de Sos Deiak y ejecuta el resto de las acciones previstas en el Plan de Autoprotección.

A su llegada al lugar, los bomberos del aeropuerto aseguran la zona y se constituye el Puesto de Mando Principal. Se evacúan las dependencias afectadas en el interior de la terminal y se establecen los puntos de acceso y de reunión.

Durante estos primeros minutos van accediendo al lugar del accidente los medios de ayuda exterior alertados por Sos Deiak. Bomberos y servicios sanitarios atienden a las víctimas que se encuentran en las proximidades de la aeronave siniestrada y rescatan a los heridos.

Constituida el área de socorro y clasificados los heridos para determinar el orden de prioridad en su tratamiento y traslado, los efectivos sanitarios proceden a la estabilización y evacuación de estos.

Este ejercicio se enmarca en el Plan de Autoprotección del Aeropuerto de San Sebastián, que se mantiene actualizado y operativo mediante la

realización periódica, por parte de sus diferentes servicios, de simulacros parciales para poner a prueba y evaluar su capacidad de respuesta.

Colectivos participantes

En la realización de este simulacro se han involucrado diferentes colectivos de Aena y de otras organizaciones externas:

Medios del Aeropuerto:

Dirección del aeropuerto
Torre de Control
Servicio de Extinción de Incendios (SEI)
Operaciones
Mantenimiento
Compañía handling
Guardia Civil
Vigilancia Privada

Medios externos al Aeropuerto:

Dirección de Atención de Emergencias del Gobierno Vasco - 112 Sos Deiak
Servicio Vasco de Salud -Osakidetza-
Ertzaintza
Bomberos de Gipuzkoa
Bomberos de San Sebastián
Policía Local de Hondarribia
Policía Local de Irún

Este ejercicio se enmarca en el Plan de Autoprotección del Aeropuerto de San Sebastián, que se mantiene actualizado y operativo mediante la realización periódica, por parte de sus diferentes servicios, de simulacros parciales para poner a prueba y evaluar su capacidad de respuesta.