



Aena adjudica por 131 millones de euros un Acuerdo Marco para la modernización de los filtros de seguridad de su red de aeropuertos

- **Se van a instalar equipos EDSCB que permitirán realizar la inspección del equipaje de mano sin necesidad de sacar los aparatos electrónicos ni los líquidos**
- **Continuará la implementación de las líneas automatizadas para la gestión del equipaje de mano y del sistema de inspección remota**
- **Las empresas COTELSA, S.A. y TECOSA / TELEFÓNICA INGENIERÍA DE SEGURIDAD, S.A.U. son las seleccionadas para suministrar los distintos pedidos en los próximos 5 años**
- **Aena continúa invirtiendo en tecnología para colocarse a la vanguardia de los aeropuertos más seguros y hacer cada vez más ágil y cómodo el paso por los filtros de seguridad**

27 de julio de 2023

El Consejo de Administración de Aena ha aprobado la adjudicación por 130,79 millones de euros del Acuerdo Marco para el suministro e instalación de equipos automáticos de detección de explosivos para equipaje de mano (EDSCB) y sistemas automatizados para filtros de seguridad.

Las empresas seleccionadas son COMERCIAL DE TECNOLOGÍAS ELECTRÓNICAS, S.A.U (COTELSA, S.A.) y TELECOMUNICACIÓN, ELECTRÓNICA Y CONMUTACIÓN, S.A. (TECOSA) (55%) / TELEFÓNICA INGENIERÍA DE SEGURIDAD, S.A.U. (45%). Ambas empresas competirán por las adjudicaciones del citado Acuerdo Marco, que tiene un plazo de ejecución de cinco años.

El objetivo de este Acuerdo Marco es continuar con la modernización de los filtros de seguridad de la red de aeropuertos de Aena mediante la

implantación de líneas ATRS (Líneas automatizadas para la Gestión de Equipaje de mano) y el despliegue del sistema de *Remote Screening*, e iniciar la instalación de equipos EDSCB (Sistema Automático de Detección de Explosivos para Equipaje de cabina) en los principales aeropuertos, que permitirán realizar la inspección del equipaje de mano sin necesidad de sacar los aparatos electrónicos ni los líquidos de la maleta.

Con este Acuerdo Marco se estima que se suministren e instalen aproximadamente:

- 170 líneas automatizadas para la gestión del equipaje de mano (ATRS)
- 160 equipos EDSCB
- sistemas de inspección remota para aproximadamente 160 equipos EDSCB
- sistemas de inspección remota para aproximadamente 157 equipos RX ya existentes en la red de Aena (marca Smiths Detection, Rapiscan, Nuctech o L3)
- 100 líneas modulares carenadas

El Acuerdo Marco fija las condiciones de los contratos de suministro e instalación de este equipamiento durante un periodo de cinco años en los aeropuertos que se determinen.

EDSCB, ATRS y Remote

Aena continúa invirtiendo en la modernización de los filtros de seguridad de los principales aeropuertos de su red de aeropuertos para situarse a la vanguardia tecnológica y hacer cada vez más ágil y cómodo el paso por los controles previos a la zona de embarque.

Los sistemas EDSCB (*Explosive Detection System for Cabin Baggage*) son equipos con tecnología de Rayos X que generan una imagen en 3D, lo que facilita la inspección de los equipajes y evitará que el pasajero tenga que sacar los dispositivos electrónicos y los líquidos de su maleta de mano. Su implantación no es obligatoria en España, pero Aena ha hecho una gran apuesta por esta tecnología innovadora para mejorar la calidad del servicio prestado al pasajero y optimizar los procesos de seguridad y los recursos empleados.

El ATRS (*Automatic Tray Return System*) permite separar en el filtro de seguridad las maletas sospechosas de las que no lo son, así como la gestión y retorno de bandejas de forma automática, sin que el pasajero tenga que ocuparse de ellas.

Por último, el sistema de inspección remota (*Remote Screening*) permite realizar la inspección de los equipajes desde una sala aparte, sin necesidad de que el vigilante esté físicamente en el filtro de seguridad.

Todas estas actuaciones se enmarcan en un proyecto global de modernización de los filtros de seguridad de los aeropuertos de la red de Aena, que también incluye el despliegue de sistemas biométricos para el acceso a los controles, así como la adquisición de mobiliario de diseño, más actual y acorde a las necesidades y demandas de los pasajeros, y espacios más amplios para que la experiencia sea más confortable.