



Aena avanza en la remodelación integral de más de 300 millones de euros del Aeropuerto de Tenerife Sur

- Dos de las cinco empresas presentadas para diseñar el proyecto han superado la última evaluación técnica
- La remodelación integral es un paso más en la apuesta de Aena por el Aeropuerto, tras inaugurar en mayo de 2022 su mayor ampliación

10 de julio de 2023

Aena ha procedido a la apertura de las ofertas económicas de las empresas cuyas propuestas técnicas y arquitectónicas para la remodelación integral del Aeropuerto de Tenerife Sur han superado la evaluación prevista en la licitación.

Tras revisar la documentación aportada por las cinco empresas que fueron seleccionadas en diciembre por su experiencia en proyectos similares, las UTE PROINTEC/EFEBEARQUITECTURA y WSP SPAIN-APIA han superado la evaluación, de acuerdo con los criterios establecidos en la licitación. Sus propuestas económicas han sido de 3.946.130 euros y 4.195.018 euros, respectivamente. El Consejo de Administración de Aena debe ahora aprobar la adjudicación en su reunión de este mes de julio.

En concreto, se trata de la licitación del expediente de Asistencia Técnica de Redacción de Proyecto (A.T.R.P) y Asistencia Técnica de Arquitectura (A.T.A) de remodelación integral del área terminal del Aeropuerto de Tenerife Sur.

La citada asistencia está desglosada en los siguientes servicios:

- Bloque 1.- Redacción de proyecto que defina las actuaciones a ejecutar para remodelar íntegramente el área terminal del Aeropuerto.
- Bloque 2.- Engloba el asesoramiento arquitectónico a la dirección de obra durante la ejecución de los trabajos.

Una inversión de más de 300 millones de euros

Estos expedientes se enmarcan en el ambicioso proyecto de remodelación integral del área terminal del Aeropuerto de Tenerife Sur, que estará incluido en la propuesta de DORA III y que supondrá una inversión inicial estimada de más de 300 millones de euros.

Este proyecto supondrá la integración de toda el área terminal del aeropuerto, tanto desde el punto de vista arquitectónico como con el propio entorno. Entre las mejoras previstas, y a la espera de la redacción del proyecto definitivo, figuran la ordenación y ejecución de nuevos aparcamientos y accesos; la revisión de la urbanización y paisajismo; la adecuación de la sala de recogida de equipajes; la ampliación de las zonas de facturación y embarque, o la incorporación de más servicios comerciales.

Aena está realizando un enorme esfuerzo inversor para convertir este aeropuerto en un referente entre sus iguales a nivel internacional, ofreciendo unas infraestructuras modernas, acordes con el territorio al que sirven y enfocadas a la calidad, innovación y sostenibilidad.

Durante el primer DORA (Documento de Regulación Aeroportuaria) 2017-2022 ha invertido 159,4 millones de euros en el Aeropuerto de Tenerife Sur.