



Para resolver posibles emergencias con rapidez y eficacia

El Aeropuerto de La Palma realiza un simulacro general de accidente aéreo

- El ejercicio recrea el siniestro de un avión comercial tipo ATR-72 con 28 personas a bordo

20 de junio de 2023

El Aeropuerto de La Palma ha realizado hoy un simulacro general de accidente aéreo que ha puesto a prueba la efectividad de su Plan de Autoprotección y la capacidad de respuesta y eficiencia de los servicios de seguridad del aeródromo, así como la coordinación con los medios de ayuda externa.

El objetivo del simulacro es garantizar la protección de las vidas humanas y los bienes que pudieran verse afectados por un incidente de este tipo, asegurar la continuidad o el restablecimiento de la operatividad aeroportuaria y aumentar la confianza de los equipos y personas que intervienen en este tipo de situaciones.

Desarrollo del ejercicio

El ejercicio ha simulado el accidente de una aeronave turbohélice con 24 pasajeros y 4 miembros de tripulación que, en la maniobra de aterrizaje y como consecuencia de un brusco cambio en la dirección e intensidad del viento, sale de pista cerca de la cabecera sur. El siniestro provoca la rotura del fuselaje y un gran incendio debido a la fuga de combustible.

Torre de Control pulsa la alarma de aviso al Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI), que acude al lugar del siniestro, y comunica el accidente al Centro de Operaciones, que activa el Plan de Emergencia

del Aeropuerto. Se establece el Puesto de Mando Principal y el Avanzado, se solicita ayuda externa de servicios sanitarios y de extinción de incendios y se alerta a los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado.

Durante el desarrollo del simulacro, se activa el Plan Territorial de Protección Civil de la Comunidad Autónoma de Canarias (PLATECA) y se procede al traslado del mando de la emergencia entre la dirección del Aeropuerto y la Dirección General de Seguridad y Emergencias.

Una vez el fuego es extinguido, se coordina la llegada de las ambulancias y la atención y traslado a centros hospitalarios de los pasajeros afectados. El balance final de víctimas es de 28 heridos de diversa consideración y ningún fallecido. Se activa la sala de heridos leves o ilesos para acoger a los pasajeros que se encuentran estables y proporcionarles asistencia, así como la sala de familiares para atender a los allegados de las personas implicadas en el accidente. Una vez controlada la situación y declarada la zona como segura, los puestos de mando dan por finalizado el simulacro.

Colectivos participantes

Además del personal de Aena y de las empresas que trabajan y colaboran habitualmente en el Aeropuerto, han participado en este simulacro la Administración General del Estado, Guardia Civil, Policía Nacional, Protección Civil de la Delegación del Gobierno de Canarias, Policía Local de la Villa de Mazo, Servicio de Urgencias Canario (SUC), Servicio Canario de Salud (SCS), CECOES 112, Bomberos de La Palma, Cruz Roja, Dirección General de Seguridad y Emergencias del Gobierno de Canarias, Centro de Coordinación de Operativa Insular (CECOPIN) del Cabildo de La Palma, varias asociaciones (Ayuda en Emergencias Anaga -AEA-, Alfa Tango y Goser La Palma), Escuela de Capacitación Agraria, Escuela de Teatro de Breña Alta y las ambulancias del Grupo Sanitario Islas Canarias.

Con este ejercicio, el Aeropuerto de La Palma cumple con la normativa de la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) y la reglamentación de la Unión Europea en lo que respecta a la planificación de emergencias, donde se recogen todos los procedimientos de actuación, así como los protocolos para solicitar ayuda externa y coordinarla.