



## Aena firma el contrato de concesión de 11 aeropuertos en Brasil, entre ellos, Congonhas-São Paulo

- Esta es la mayor operación internacional de Aena
- Se espera finalizar la transición en el tercer trimestre de 2023

29 de marzo de 2023

Aena, a través de su filial Aena Desarrollo Internacional, ha firmado hoy el contrato de concesión de 11 aeropuertos en Brasil, ubicados en cuatro estados (São Paulo, Mato Grosso del Sur, Minas Gerais y Pará) por un plazo de 30 años, con la posibilidad de cinco años más. Aena se adjudicó su gestión en subasta pública en agosto de 2022.

Tras la firma de hoy, ANAC (Agencia Nacional de Aviación Civil de Brasil) deberá ratificar el contrato para dar inicio al proceso de transición de la gestión aeroportuaria. Una vez finalizados todos los trámites, Aena iniciará la gestión de los 11 aeropuertos de manera progresiva, empezando por los de menos tráfico. Se espera finalizar la transición en el tercer trimestre de 2023.

El presidente y CEO de Aena, Maurici Lucena, se ha mostrado muy satisfecho porque “uno de los grandes objetivos de la compañía es la profundización de la internacionalización y, con esta operación, Aena se convierte en el gestor de la mayor red de aeropuertos concesionados de Brasil. Se pone así de relieve la experiencia y el funcionamiento del modelo en red de Aena”.

Los 11 aeropuertos concesionados son los siguientes:

- Congonhas - São Paulo/SP
- Campo Grande - Campo Grande/MS
- Ten. Cel. Aviador César Bombonato - Uberlândia/MG

- Maestro Wilson Fonseca - Santarém/PA
- João Corrêa da Rocha - Marabá/PA
- Mário Ribeiro - Montes Claros/MG
- Carajás - Parauapebas/PA
- Altamira - Altamira/P
- Mario de Almeida Franco - Uberaba/MG
- Corumbá - Corumbá/MS
- Internacional de Ponta Porã - Ponta Porã/MS

El más grande de ellos, el Aeropuerto de Congonhas, es el segundo con más tráfico de pasajeros de Brasil. Está situado en el Estado de São Paulo, el mayor centro financiero de Latinoamérica y Brasil, la mayor economía de la región y la novena del mundo.

### **Sinergias de la mayor red de aeropuertos en Brasil**

La adjudicación del grupo de 11 aeropuertos es la mayor operación de desarrollo internacional en la historia de Aena que, bajo la marca Aena Brasil, gestiona al 100% desde 2020 otros seis aeropuertos en el Nordeste del país y tiene presencia en Reino Unido, donde gestiona al 51% el aeropuerto de Londres-Luton, y en México, Colombia y Jamaica. Aena consolida así su liderazgo en la gestión aeroportuaria mundial.