



Del 30 de octubre de 2022 al 25 de marzo de 2023

Las compañías aéreas programan para este invierno un 13% más de asientos que en el invierno de 2019 en el Aeropuerto de Valencia

- **Un porcentaje que no tiene en cuenta el ajuste por el impacto que la COVID-19 tuvo las 2 semanas de marzo de 2020, que se vieron muy afectadas por la imposición de las restricciones a la movilidad**
- **La oferta de plazas asciende a 3,88 millones de asientos**
- **Por zonas, Europa aglutina la mayor oferta de asientos con un crecimiento del 8%**
- **Las plazas para el mercado doméstico se incrementan un 25%**

24 de octubre de 2022

Las compañías aéreas han programado en el Aeropuerto de Valencia 3,88 millones de asientos y 23.600 operaciones comerciales para la temporada de invierno, que arranca el próximo 30 de octubre y se prolongará hasta el 25 de marzo de 2023. Esto implica un 13% más de asientos que los operados en la misma temporada de 2019-2020, antes del estallido de la pandemia. Este porcentaje no tiene en cuenta el ajuste por el impacto que la COVID-19 tuvo las 2 semanas de marzo de 2020, que se vieron muy afectadas por la imposición de las restricciones a la movilidad.

Por zonas geográficas, el mercado europeo aglutina la mayor oferta de asientos con un crecimiento del 8% y 2.480.000 plazas para la temporada invernal. Destaca el crecimiento del mercado nacional con 1.286.000 asientos y un incremento del 25%. Asimismo, África crece un 22% con una oferta de 120.000 asientos.

Después de España, los países donde las compañías aéreas han ofertado un mayor número de asientos para la temporada de invierno son Italia, con

500.000 (-7%); Reino Unido, con 362.000 (+33%) y Países Bajos, con 284.000 (+22%). Los destinos que más crecen porcentualmente son Marruecos (+61%) y Rumanía (+53%).

Si hablamos de ciudades, las aerolíneas han ofertado una mayor cantidad de plazas en Londres, con 302.000 asientos (+26%); Palma de Mallorca, con 301.000 asientos (+9%); París, con 236.000 asientos (+6%) y Madrid, con 206.000 asientos (+34%).

En todo caso, la programación de asientos y movimientos está siempre sujeta a cambios por parte de las aerolíneas.