



Aena licita el servicio del Sistema Automatizado de Tratamiento de Equipajes del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas por unos 160 millones de euros

- El plazo de ejecución del servicio será de 5 años
- El servicio incluye la operación y mantenimiento del Sistema Automatizado de Tratamiento de Equipajes del Aeropuerto (SATE) de las terminales T123 y de T4/T4Satélite
- En 2019 se gestionaron en el aeropuerto madrileño 19,4 millones de equipajes de salida

22 de agosto de 2022

Aena ha licitado el servicio de operación y mantenimiento del Sistema Automatizado de Tratamiento de Equipajes (SATE) del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas por un importe total de 159.443.982,40€ y un plazo de ejecución de 5 años.

El actual contrato, adjudicado a Siemens Logistics en julio de 2017 y que finaliza el 28 de diciembre de 2022, se adjudicó por 140,9 millones de euros y un plazo de ejecución también de 5 años.

El servicio incluye la operación y mantenimiento de los sistemas de transporte de equipajes de las terminales T123, T4 y T4 Satélite, incluyendo el suministro y gestión de repuestos, así como determinados servicios auxiliares necesarios para la correcta explotación del sistema, como la gestión de bandejas de equipajes o el desatascado de maletas.

Qué es el SATE

El SATE permite la identificación, distribución, transporte, clasificación, inspección de seguridad y almacenamiento de los equipajes antes de ser cargados a la bodega del avión.

Facilita la inspección de seguridad del 100% de todos los equipajes facturados o en conexión, para lo que cuenta con tres niveles de control donde hay instaladas un total de 59 máquinas específicas de inspección dotadas con sistemas de rayos X para la identificación de materiales peligrosos. Además, dispone de un sistema de códigos lectores que permite controlar e identificar los equipajes con una fiabilidad del 99,9% y con la capacidad de conocer en todo momento dónde se encuentra cada maleta.

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas cuenta con dos SATE, con un total de 135 km de longitud (la distancia que cubre un viaje de ida y vuelta entre Madrid y Toledo), y 15.000 motores, uno da servicio a la Terminal T4 y su satélite y otro a las terminales T123. La existencia de dos SATE facilita la operación y ofrece al pasajero un servicio de calidad que aporta mayor seguridad, velocidad y fiabilidad al procesamiento de equipajes.

El SATE del área Terminal T4-T4S es el más extenso y complejo, con alrededor de 120 kilómetros de cintas (la distancia entre Madrid y Guadalajara, ida y vuelta), y gestiona aproximadamente el 60% del total de equipajes del aeropuerto. De ellas 42 kilómetros son cintas de alta velocidad que unen los 2,5 kilómetros que separan la T4 de la T4S.

El sistema del T123 trata alrededor de un 80% de maletas facturadas y un 20% en conexión, mientras que el de T4/T4S maneja un 50% de maletas facturadas y un 50% en conexión.

El traslado de los equipajes a través del SATE es directamente gestionado por las compañías aéreas a través de sus agentes *handling* y son inspeccionados en bodega por las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado.

Datos de equipajes

En 2019 se gestionaron en el aeropuerto madrileño 19,4 millones de equipajes de salida. Del total de maletas procesadas, las instalaciones de

T4 gestionaron 11,8 millones de bultos y las instalaciones de las terminales T123, 7, 5 millones.

Inversiones recientes

El aeropuerto centra una parte importante de sus esfuerzos en la mejora constante de su sistema de gestión de equipajes. Como ejemplo, a lo largo de 2019 se realizaron varias inversiones para la mejora de las infraestructuras que estuvieron centradas fundamentalmente en la ampliación de su capacidad, la renovación de parte del equipamiento informático, así como en mejorar las redundancias del sistema.

En 2020 y 2021, todas las mejoras han ido encaminadas a la adaptación del Sistema al estándar 3 de inspección: cambio de los equipos de inspección de seguridad de equipaje de bodega EDS a estándar 3 con el objetivo de adaptarse a los cambios normativos establecidos por la Unión Europea sobre esta materia y que incluye tanto la adquisición de los de los equipos, como la integración de los mismos en las instalaciones. Son máquinas de grandes dimensiones y peso, que disponen de mayores capacidades de detección y cuentan con la tecnología más avanzada, la Tomografía Computerizada (similar a los TAC de uso médico) que, además de mejorar la inspección, aporta una mayor fluidez en el proceso.