



## Aena pone en servicio el simulador de conducción de vehículos en el área de movimiento de aeronaves del Aeropuerto de Bilbao

- El SICAM (Simulador de Conducción para el Área de maniobras) permitirá formar al personal aeroportuario para la obtención del permiso de circulación en plataforma, pista y calles de rodaje, así como evaluar sus competencias
- Este innovador proyecto ha reproducido virtualmente la infraestructura y orografía del aeropuerto vizcaíno y recrea fielmente la experiencia de conducción, todo ello en un entorno seguro
- La empresa vasca Lander Simulation & Training Solutions ha sido la encargada de su instalación y puesta en funcionamiento

23 de junio de 2022

Aena ha puesto en marcha en el Aeropuerto de Bilbao el nuevo simulador de conducción en el área de maniobras de aeronaves (SICAM), con el objetivo de formar al personal aeroportuario y evaluar sus capacidades en materia de circulación en el campo de vuelo.

El SICAM está compuesto por un vehículo simulado que cuenta con una base con movimiento, volante, mandos, radio y pantallas de gran formato dispuestas de manera envolvente para reproducir fielmente la experiencia de conducción y un puesto de control, desde el cual el instructor planifica, supervisa y analiza la simulación. Se trata de una herramienta formativa con grandes prestaciones al tratarse de un entorno virtual y por tanto seguro.

En el caso del simulador instalado en el Aeropuerto de Bilbao, se ha llevado a cabo una reproducción fidedigna y detallada de la arquitectura del aeropuerto y orografía del terreno, el tipo de aviones y vehículos que operan habitualmente en el recinto vizcaíno y los diferentes recorridos autorizados según cada procedimiento. Además, el SICAM permite elegir entre tres tipos de vehículos (camión, todoterreno y vehículo pequeño) y recrear multitud de situaciones climatológicas, de intensidades e incidencias en la circulación y diferentes condiciones de luz.

Los principales usuarios de esta herramienta formativa son los profesionales que desarrollan gran parte de su labor en el campo de vuelo, como los Técnicos y Coordinadores del Área de Movimientos, también conocidos como “señaleros”, los bomberos del Aeropuerto y el personal de balizamiento. Así como todo aquel personal que deba contar con el permiso de circulación aeroportuario (PCA), en cualquiera de sus versiones: PCP, PCP-COM o PCP-A.

El SICAM también incluye una serie de ejercicios para poner a prueba el conocimiento de los conductores en los diferentes escenarios posibles: “conducción punto a punto con inspección de pista”, “conducción punto a punto fuera de viales de servicio”, “guiado de aeronaves”, “avería en vehículo propio o ajeno”, “procedimiento de baja visibilidad” o “incremento de la densidad del tráfico”, son algunas de las situaciones que se evalúan. El simulador cuenta con un sistema de detección automático de errores del conductor y genera informes del ejercicio, todo ello conforme a la Normativa de Seguridad en Plataforma, los parámetros de seguridad vial configurados y la operativa local.

Tras la instalación del simulador de conducción de vehículos en el área de movimiento de aeronaves en el Aeropuerto de Bilbao, son ya seis las infraestructuras que cuentan con este innovador sistema, cuya instalación está prevista en 13 aeropuertos de la red con una inversión total de 1.646.800 euros.